

QG

QuickGuide



Veel gestelde vragen

FAQ

Inschakelen lukt niet?



Elektrische fietsen zijn voorzien van een accu, waarvan vele met een aan/uitschakelaar. Druk eerst op de aan/uitschakelaar op de accu voordat u de aan/uitknop op het display indrukt. Hou de knop op het display minstens 1 seconde ingedrukt. Er zit vaak ook een testknop op de accu, dit is geen schakelaar. Druk de accu nog eens stevig vast zodat u zeker weet dat de accu goed contact maakt.

Wanneer u de fiets langere tijd niet gaat gebruiken kunt u de accu weer uitschakelen met de aan/uitknop. Dat voorkomt het wegglekken van eventuele lekstroom. Gebruikt u de accu enkele dagen niet, dan kunt u de accu uitnemen en binnenshuis opslaan.

Hoe onderhoud ik de batterij voor maximaal gebruiksplezier?



Neem de volgende voorzorgsmaatregelen voor uw batterij: laad de accu regelmatig op (bijvoorbeeld na iedere rit), laat hem niet geheel ontladen, laad hem bij weinig gebruik ook regelmatig een paar uur op, bijvoorbeeld in de winter elke zes weken 6 uur aan de lader en bewaar de accu bij voorkeur op een droge plek op kamertemperatuur. Is uw schuur erg koud in de winter? Bewaar uw accu dan liever binnenshuis!

Hoe vaak kan ik een accu opladen?



Wanneer u zich aan de voorschriften uit de handleiding houdt en de accu in het begin van zijn leven een aantal keren volledig leeg rijdt en weer oplaadt en verder de accu slechts af en toe geheel leeg rijdt, zal een accu zo'n 500 tot 700 keer opgeladen kunnen worden. Houdt er rekening mee dat de capaciteit van de accu door natuurlijke veroudering telkens een heel klein beetje afneemt, en dat de accu kapot zal gaan als deze langdurig niet wordt opgeladen.

Wat kan ik doen om zo ver mogelijk te komen op een acculading?



Zorg dat de batterij altijd volledig opgeladen is bij vertrek, leg de accu aan de lader 's avonds op de dag voor uw fietstocht. Beperk vervolgens het stroomverbruik van de fiets: zet de ondersteuningsstand zo laag mogelijk. Neem zo weinig mogelijk bagage mee. Zorg ervoor dat de fietsbanden goed opgepompt zijn. Gebruik een lichte versnelling. Schakel terug bij tegenwind of bij het oprijden van een helling, zoals u zou doen bij een fiets zonder elektrische ondersteuning.

Kan ik mijn eigen snelheid bepalen?



Via het bedieningspaneel van uw E-bike kunt u zelf gemakkelijk de mate van ondersteuning bepalen. Hoe hoger de ondersteuning, hoe eenvoudiger het is om snel te fietsen met een minimale inspanning. De accu zal hierdoor wel sneller leegraken dan wanneer u zelf volop meefietst. De meeste e-bikes ondersteunen in elke stand tot 25 km/uur. Er zijn echter ook typen waarbij elke ondersteuningsstand maar tot een bepaalde snelheid ondersteunt, zoals bij Vecocraft, waarbij stand 1 tot 8 km/u, stand 2 tot 13 km/u etc ondersteunt, ongeacht hoe hard u meetrapt.

Kan ik ook op mijn E-bike fietsen wanneer de batterij niet is opgeladen?



Ja, dat kan. Zonder ondersteuning van de motor kunt u de fiets als een normale fiets gebruiken. Houd er wel rekening mee dat de fiets iets zwaarder zal trappen dan een normale fiets, vanwege het hogere gewicht van motor en accu. De meeste motoren hebben een automatische vrijloop, zodat er geen wrijving van de motor is wanneer deze is uitgeschakeld.

Hoe laad ik de batterij op?



U dient de batterij op te laden met de meegeleverde adapter. Deze is vergelijkbaar met een oplader voor een mobiele telefoon. Gebruik altijd alleen de meegeleverde oplader, elke andere kan leiden tot brand in de accu of oplader en zelfs tot een explosierende accu! Gebruik van een niet-originele oplader doet elk recht op garantie vervallen. Laad de accu op bij een temperatuur hoger dan 5 graden Celcius, liefst bij kamertemperatuur. Een koude accu kan minder energie opslaan en zal dus ook eerder leegrijden. Lees voor het gebruik van de fiets de gebruiksaanwijzing en sla de tips over het gebruik van de accu zeker niet over.

Hoe lang duurt het om mijn batterij op te laden?



Gemiddeld duurt het tussen 4 en 8 uur om de batterij van uw E-bike volledig op te laden. Dit is natuurlijk wel afhankelijk van de capaciteit van de accu: een accu met hogere capaciteit duurt langer om op te laden en een halfvolle duurt korter dan een helemaal leeg gereden accu.

Wat is de actieradius van mijn fiets?



De actieradius van een E-bike geeft aan hoeveel kilometer u maximaal op een volle accu kunt rijden, zonder tussendoor op te laden. De actieradius heeft te maken met de kracht van de accu: het aantal Wattuur dat de accu levert, en met heel veel externe factoren, zoals het gewicht van de berijder; het weer: temperatuur en wind; het soort weg waarop u rijdt en het totale gewicht van de fiets. Hierdoor is het lastig om de exacte actieradius te benoemen. De genoemde actieradius in folders en websites is een kunstmatig maximum waarbij alle factoren zo gunstig mogelijk zijn en wordt in de praktijk dus vrijwel nooit gehaald.

op www.fsnplus.nl staan zeer veel gebruiksaanwijzingen en tips



Service & Garantie

Hoe zit het met de service van FSN+?

Wat moet je doen als er iets kapot is aan je fiets? En hoe vind je de juiste fietsreparatie specialist?

Bij uw gekochte fiets is dit geen enkel probleem! Misschien bent u huiverig omdat uw fiets bij een supermarkt, bouwmarkt of online is gekocht? Daar hoeft u zich geen zorgen om te maken. Alle service, garantie en reparaties en ook het onderhoud loopt via de fabrikant van de fiets. Deze fabrikant heeft in veel gevallen FSN Plus als tussenpersoon ingesteld.

FSN Plus heeft de service in eigen beheer. Ze doen dit om de kwaliteit optimaal te beheersen en te garanderen.

Ze hebben een eigen Technische Dienst, vele vaste reparatiepunten en aantal mobiele monteurs.

Garantievoorwaarden

ARTIKEL 1. GARANTIE

1.1 De fabrikant van de (elektrische) fiets garandeert dat de fiets vrij is van constructie- en/of materiaalfouten en/of roest van binnenuit, een en ander voor zover dat volgt uit deze garantiebepalingen. De garantie kan uitsluitend worden ingeroepen door de eerste eigenaar van de betreffende fiets. De garantie vervalt overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 3.1 en 5.1. De garantie is niet overdraagbaar.

De, door de fabrikant van de (elektrische) fiets, op grond van deze voorwaarden verstrekte garantie laat onverlet de mogelijkheid om de verkoper aan te spreken op grond van de gewone, wettelijke bepalingen van het Burgerlijk Wetboek.

ARTIKEL 2. GARANTIEPERIODE

2.1 De toegepaste frames en ongevende voorvorken worden gedurende 5 jaar gegarandeerd op constructie- en/of materiaalfouten.

2.2 Voor verende voorvorken, dempers, en alle overige onderdelen, met uitzondering van de in de paragraaf 2.3 van dit artikel genoemde onderdelen, geldt garantie op constructie- en/of materiaalfouten gedurende een periode van 2 jaar. Voor lakwerk van frame en vork geldt voor roestvorming van binnenuit een garantie van 2 jaar.

2.3 Op onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, zoals banden, ketting, kettingbladen, achtertandwielen, kabels en remblokken wordt geen garantie gegeven, tenzij sprake is van constructie- en/of materiaalfouten.

2.4 Op de voor elektrische fietsen specifieke onderdelen, zoals motor, display, controller en de accu geldt garantie op constructie- en/of materiaalfouten gedurende een periode van 2 jaar.

ARTIKEL 3. GARANTIE-UITSLUITINGEN

In de navolgende gevallen, ter beoordeling van de fabrikant van de (elektrische) fiets, vervalt de garantie:

Onjuist en/of onzorgvuldig gebruik van de fiets en gebruik dat niet overeenkomstig de bestemming is;

De fiets is niet conform de servicerichtlijnen onderhouden;

Technische reparaties zijn niet op vakkundige wijze verricht;

Naderhand gemonteerde onderdelen komen niet overeen met de technische specificatie van de betreffende fiets of zijn onjuist gemonteerd;

• Indien de fiets van eigenaar is gewisseld.

• Voorts wordt uitdrukkelijk uitgesloten aansprakelijkheid voor schade aan (onderdelen van) de fiets als gevolg van:

• Foutieve afstelling/spanning van stuur, stuurpen, zadel, zadelpen, derailleurset, remmen, snelsluiters van wielen en zadels;

• Niet tijdig vervangen van onderdelen zoals rem-/derailleurkabels, remblokken, banden, ketting en tandwielen;

• Klimatologische invloeden zoals normale ververing van lak of chroomroest.

• Het onjuist of onvoldoende regelmatig opladen van de accu, zoals voorgescreven in de gebruikershandleiding, het gebruik van niet-originele of ondeugdelijke opladers voor de accu, het kortsluiten van de accu door onjuist of onheus gebruik en afname van de accu-capaciteit ten gevolge van natuurlijke veroudering of klimatologische omstandigheden.

ARTIKEL 4. GARANTIEONDERDELEN

4.1 Gedurende de garantieperiode zullen alle onderdelen, waarvan door de fabrikant of servicepartner FSNplus, is vastgesteld dat sprake is van een materiaal- en/of constructiefout, naar keuze van de fabrikant worden gerepareerd dan wel worden vergoed. Eventuele kosten van (de-) montage zijn voor rekening van de eigenaar.

4.2 In afwijking van het bepaalde in het vorige lid komt bij materiaal- en/of constructiefouten bij frames en voorvorken gedurende 2 jaar na aankoopdatum ook het arbeidsloon voor rekening van de fabrikant.

4.3 Kosten van transport van de fiets en/of onderdelen van en naar de aangewezen servicepartner komen voor rekening van de eigenaar, tenzij het betrokken onderdeel voor garantie in aanmerking komt.

4.4 Indien een bepaald onderdeel voor garantie in aanmerking komt en het origineel is niet meer leverbaar, dan zorgt de fabrikant van de (elektrische) fiets voor een minimaal gelijkwaardig alternatief.

ARTIKEL 5. INDIENEN VAN EEN CLAIM

Claims onder deze garantie dienen - geïllustreerd met foto's van de fiets of het betreffende onderdeel ter inspectie via de website www.fsnplus.nl te worden ingediend. Ook dient het bewijs van aankoop via de website www.fsnplus.nl te worden of zijn geupload. Na inspectie van de foto's kan een afspraak bij een aangewezen FSNplus Servicepunt worden geregeld door het FSNplus callcenter, of zal de claim worden afgewezen.

ARTIKEL 6. AANSPRAKELIJKHEID

6.1 Een gehonoreerde garantieclaim betekent niet automatisch dat de fabrikant ook aansprakelijkheid aanvaardt voor eventuele geleden schade. De aansprakelijkheid van de fabrikant van de (elektrische) fiets strekt zich nooit verder uit dan is omschreven in deze garantievoorwaarden. Iedere aansprakelijkheid van de fabrikant of FSNplus BV voor gevolgschade wordt uitdrukkelijk uitgesloten.

6.2 Het gestelde in deze bepaling geldt niet indien en voorzover zulks voortvloeit uit een dwingendrechtelijke rechtsbepaling.

E-4400



DENVER

GEBRUIKSAANWIJZING EN ONDERHOUD Pag. 2

INSTRUCTIONS FOR USE AND MAINTENANCE Pag. 38

MODE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN Pag. 71



Vertaling van de originele instructies

Deze gids is bedoeld om u de informatie te geven die nodig is voor het juiste gebruik, de afstelling en het onderhoud van uw fiets.

Lees deze handleiding voor het eerste gebruik aandachtig door en bewaar hem zolang u de fiets gebruikt. Bevat belangrijke veiligheids- en onderhoudsinformatie.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om deze handleiding te lezen alvorens het product te gebruiken.

Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot onjuist gebruik van de fiets of voortijdige slijtage van sommige onderdelen, wat kan leiden tot een val en/of een ongeval.

Als een origineel onderdeel tijdens de garantieperiode een fabricagefout blijkt te vertonen, zullen we het vervangen.

De garantieperiode voor fietsen met trapondersteuning is als volgt:

- Frame en vorken: 5 jaar
- Elektrische componenten: 2 jaar met de juiste zorg en onderhoud
- Elk ander onderdeel: 2 jaar met de juiste zorg en onderhoud

Wat betreft de batterij, deze heeft een garantie van 6 maanden op verbruiksonderdelen (cellen) en 24 maanden op elektrische onderdelen tegen fabricagefouten, op voorwaarde dat de volgende instructies voor gebruik en opslag worden gevolgd:

- ✓ Sluit de positieve pool van deze batterij niet rechtstreeks aan op de negatieve pool;
- ✓ Plaats de batterij niet in een ruimte met hoge temperaturen, verwarm hem niet, stel hem niet bloot aan de zon, breng hem niet in de buurt van vuur, enz.;
- ✓ Dompel de batterij niet onder in water, zout, zuur of alkalische vloeistoffen en voorkom dat u in de regen terechtkomt;
- ✓ Haal de accu niet uit elkaar zonder begeleiding van een professionele technicus;
- ✓ Bewaar de batterij in een schaduwrijke, koele en droge staat wanneer deze lange tijd niet wordt gebruikt en laad de batterij elke maand volledig op;
- ✓ Laad deze accu op met de exclusieve oplader die bij de fiets wordt geleverd;
- ✓ Lever de gebruikte batterij in bij uw dealer.

Deze garantie is exclusief arbeids- en transportkosten. Het bedrijf aanvaardt geen aansprakelijkheid voor gevolgschade of speciale schade. Deze garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke koper die een aankoopbewijs moet hebben om een claim te onderbouwen. Deze garantie is alleen van toepassing op defecte onderdelen en dekt niet de effecten van normale slijtage, huurgebruik, professioneel gebruik, schade veroorzaakt door een ongeluk, misbruik, overmatige belasting, verwaarlozing, onjuiste montage, onjuist onderhoud of de toevoeging van een artikel niet in overeenstemming is met het oorspronkelijk beoogde gebruik van de fiets.

Geen enkele fiets is bedoeld om eeuwig mee te gaan en er wordt geen claim geaccepteerd als deze is gebaseerd op schade veroorzaakt door verkeerd gebruik, racen, stunts, springen of enige andere soortgelijke activiteit. Claims moeten via de dealer worden ingediend. Uw rechten worden niet aangetast. Het bedrijf behoudt zich het recht voor om specificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen of aan te passen. Alle informatie en specificaties in dit document zijn correct op het moment van ter perse gaan.

Het is verboden de bij de fiets geleverde handleiding te wijzigen of eraan te knoeien.

De fiets is gecertificeerd volgens de geldende wettelijke normen.

Het is ten strengste verboden om de parameters en specificaties van de gemonteerde elektrische/mechanische componenten en de standaardfuncties van de fiets te wijzigen aangezien dit de goede werking van het voertuig en de veiligheid van de gebruiker zelf in gevaar zou brengen.

In het geval dat dit gebeurt, is de gebruiker volledig verantwoordelijk voor alle gerelateerde schade.

Gebruiksvoorwaarden voor deze fiets met trapondersteuning

Deze fiets met trapondersteuning is ontworpen voor gebruik in en buiten de stad en kan worden gebruikt in de stad, op de weg of op een geasfalteerde ondergrond waar de banden altijd in contact zijn met de grond. Het beschikt over een elektrische trapondersteuning die al uw dagelijkse woon-werkverkeer zal vergemakkelijken, om verder en langer te gaan. Uw fiets met trapondersteuning is een fiets voor volwassenen voor personen ouder dan 14 jaar. Als de fiets door een kind wordt gebruikt, moeten ouders toezicht houden en ervoor zorgen dat de gebruiker de fiets veilig kan gebruiken.

De fiets kan gebruikt worden op onverhard of beschadigd terrein. Het is ook ontworpen voor "off-road" gebruik. Het is niet ontworpen voor competitief gebruik. Het niet naleven van dit beoogde gebruik kan vallen of ongelukken veroorzaken en kan de toestand van uw fiets met trapondersteuning voortijdig en onherstelbaar verslechteren.

Uw trapondersteunde fiets is geen bromfiets. Het doel van de ondersteuning is een aanvulling te bieden op uw trappen. Op het moment dat je begint te trappen, komt de motor in werking en helpt je vooruit. De ondersteuning varieert afhankelijk van de snelheid van de fiets, aanzienlijk bij het starten, minder naarmate de fiets vordert en schakelt uit wanneer de fiets 25 km/u bereikt. De ondersteuning wordt gedeactiveerd zodra een van de twee remhendels wordt bediend of de snelheid hoger is dan 25 km/h. Onder de 23 km/u wordt de snelheid automatisch hervat door te trappen.

Het moet goed worden onderhouden in overeenstemming met de instructies in deze gebruikershandleiding.



AANDACHT: Zoals elk mechanisch onderdeel wordt een fiets blootgesteld aan hoge spanningen en slijt hij. Verschillende materialen en componenten kunnen verschillend reageren op slijtage of veroudering. Als de verwachte levensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plotseling breken, waardoor de fietser gewond kan raken. Scheuren, krassen en verkleuring in gebieden die onder hoge spanning staan, geven aan dat het onderdeel zijn levensduur heeft overschreden en moet worden vervangen .

Aanbeveling: veilig en zeker gebruik

Controleer voordat u de fiets gebruikt of deze goed werkt. Controleer met name de volgende punten:

- Locatie is handig
- Moeren, schroeven, klemhefbomen, geklemde onderdelen
- De remmen werken naar behoren
- Stuuruitslag is correct, zonder overmatige speling
- De wielen worden nergens door geblokkeerd en de lagers zijn goed afgesteld
- De wielen zijn goed vastgezet en vastgezet aan het frame/vork
- De banden zijn in goede staat en de spanning is correct
- De staat van de velgen
- De pedalen zijn stevig bevestigd
- De verzending werkt naar behoren
- Reflectoren zijn correct geplaatst.



AANBEVELING: Uw fiets moet elke 6 maanden worden onderhouden door een professional om ervoor te zorgen dat hij naar behoren functioneert en veilig te gebruiken is. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat alle onderdelen voor gebruik correct functioneren.

Kies een veilige plek uit de buurt van verkeer om vertrouwd te raken met uw nieuwe fiets. De ondersteuning kan krachtig worden geactiveerd, controleer of het stuur recht staat en of de weg vrij is.

Zorg ervoor dat u in goede gezondheid verkeert voordat u gaat fietsen.

Wees bijzonder waakzaam bij ongewone weersomstandigheden (regen, kou, nacht...) en pas uw snelheid en reacties dienovereenkomstig aan.

Bij vervoer van de fiets buiten het voertuig (fietsenrek, imperiaal...) is het sterk aan te raden de accu te verwijderen en op een koele plaats te bewaren.

Bij gebruik van de fiets op de openbare weg dient de gebruiker te voldoen aan de eisen van de landelijke regelgeving (bijvoorbeeld verlichting en signalering).



WAARSCHUWING : U erkent dat u verantwoordelijk bent voor enig verlies, letsel of schade veroorzaakt door het niet opvolgen van de bovenstaande instructies en dat hierdoor uw garantie automatisch vervalt.

Opbouw van elektrische helpfietsen

Structuur van de E-4400



- | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---|
| 1. Band en binnenbanden | 11. Pedaal | 22. Schildersezel |
| 2. Velgen | 12. Crankstel | 23. Achterspatbord |
| 3. Stralen | 13. Voerman | 24. Achterrek |
| 4. Voornaaf met snelspanner | 14. Zadelpenklem | 25. Batterij |
| 5. Verende voorvork | 15. Zadelpen | 26. Handgreep, schakelhendel en remhendel |
| 6. V-brake remmen voor | 16. Zadel | 27. Rem, schakel en displaykabe |
| 7. Voorspatbord | 17. Ketting | 28. Weergaven |
| 8. Stuur en stuurpen | 18. Derailleurbeschermer | 29. Ingang lader |
| 9. Bel | 19. Achterderailleur | 30. Hangslot en sleutels |
| 10. Kader | 20. Motornaaf achter | |
| | 21. Vrijloop | |

Eerste gebruik, aanpassingen

De beveiligingselementen starten

Lichten

Verlichting wordt geleverd, bestaande uit twee reflectoren (een witte inbegrepen in de koplamp voor en een rode bevestigd aan het achterspatbord), een koplamp voor, een achterlicht, twee andere oranje reflectoren tussen de spaken van de wielen. Door de aanwezigheid van de reflecterende banden ben je vanaf de zijkant beter zichtbaar.

Het verlichtingssysteem is een fietsveiligheidsinstrument en moet er noodzakelijkerwijs op aanwezig zijn. Controleer of het verlichtingssysteem goed werkt voordat u de fiets op de weg gebruikt.

Indien nodig kunnen de batterijen van de lampen vervangen worden.

Lege batterijen bevatten metalen die schadelijk zijn voor het milieu, ze kunnen in onze winkels worden gedeponeerd om op de juiste manier te worden afgevoerd; gooi ze niet in de prullenbak of in de natuur. Batterijen moeten apart worden weggegooid.

Koplamp met externe batterij

Verwijder het transparante gedeelte boven de koplamp door op de inkeping achter de behuizing te drukken. Nadat alles is verwijderd, is het mogelijk om de batterijen te verwijderen en ze te vervangen met inachtneming van de aangegeven polariteit. Verander het transparante gedeelte. Zet de koplamp aan/uit door de kleine schakelaar boven de lamp om te draaien.

Achterlicht met externe batterij

Verwijder het transparante gedeelte met een schroevendraaier. Nadat alles is verwijderd, is het mogelijk om de batterijen te verwijderen en ze te vervangen met inachtneming van de aangegeven polariteit. Vervang het transparante gedeelte. Zet het achterlicht aan/uit door de kleine schakelaar aan de achterkant van de lamp om te draaien.

Deurbel

Op het stuur zit een bel. Hierdoor ben je tot 50 meter ver te horen.

De bel is een fietsveiligheidstool en moet noodzakelijkerwijs op het stuur aanwezig zijn.

Gebruik van helm

Voor veilig gebruik wordt het gebruik van een helm sterk aanbevolen. Dit garandeert een vermindering van hoofdtrauma bij een val.



NB: Het gebruik van een helm is verplicht voor kinderen onder de 14 jaar, zowel fietsers als passagiers.

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

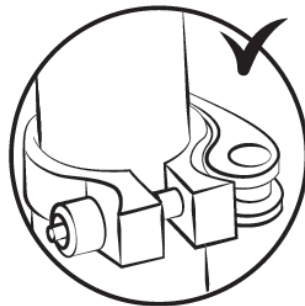
Zadel- en stuurverstelling

Het is belangrijk om de fiets af te stellen op uw lichaamslengte.

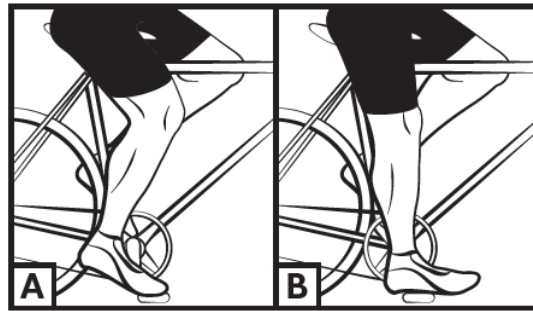
Zadel

Open het snelspansysteem.

Bij het afstellen van het zadel in de laagste stand moet erop worden gelet dat het geen enkel onderdeel van de fiets raakt, zoals het frame. Overschrijd evenmin het minimale referentiepunt voor het inbrengen van de zadelpen. Dit referentiepunt mag tijdens het fietsen nooit zichtbaar zijn.



Om de juiste zadelhoogte te controleren, gaat u zitten met gestrekte benen en uw hiel op het pedaal (fig. B). Tijdens het trappen zal de knie licht gebogen zijn met de voet in de lage stand (fig. A).



NB: om te voorkomen dat vingers bekneld raken, is het belangrijk om de zadelferen te beschermen als er een kinderzitje wordt geplaatst.

Stuur

Het stuur van de fiets is zowel in hoogte als hoek verstelbaar.

- Kracht met de schroef

De fiets is uitgerust met een kolom, de hoogteverstelling wordt uitgevoerd door de invoeging van de kracht in de centrale buis van het frame te wijzigen.

Om de hoogte van het stuur aan te passen, draait u de klemschroef los met een 6 mm inbussleutel en verhoogt of verlaagt u de kracht naar de gewenste hoogte.



Overschrijd het minimale invoegreferentiepunt niet. Deze verwijzing mag tijdens het gebruik van de fiets nooit zichtbaar zijn.

Draai de kolomschroef weer vast en zorg voor de juiste positie van de voeding.

Om de hoek van het stuur aan te passen, draait u de op de onderstaande foto aangegeven hoofdbouten los met een 5 mm sleutel, kiest u de positie en schroeft u deze weer vast.



Vaak is het nodig om de stand van het stuur af te stemmen op het vermogen, door de schroeven van de powercover los te draaien, het stuur naar wens te draaien en dezelfde schroeven weer vast te draaien. Plaats het stuur in de juiste centrale positie.



Banden

Controleer regelmatig de bandenspanning. Het gebruik van de fiets met te zacht of te zacht opgepompte banden kan de prestaties verminderen, voortijdige slijtage veroorzaken, de actieradius verminderen of het risico op een ongeval vergroten.

Als er aanzienlijke slijtage of een snee zichtbaar is in een band, vervang deze dan voordat u gaat fietsen. Een drukbereik wordt door de fabrikant aangegeven op de zijwand van de band en in de volgende tabel. De druk moet worden aangepast aan het gewicht van de berijder.

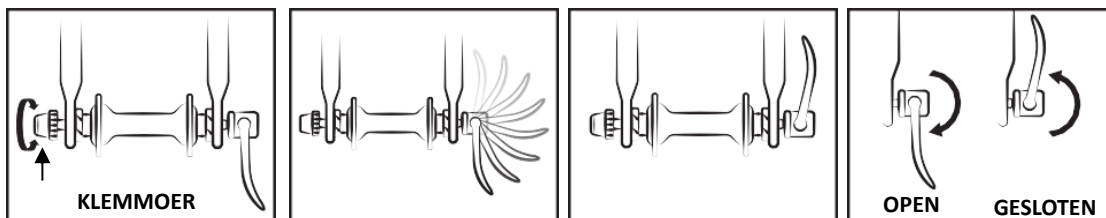
Model	Maat fiets	Grootte van de luchtkamer	Bandenmaat	psi-extensie	Bar
stad	28"	700X40	700X40	30 - 55	2 - 4,5

Methode voor het vaststellen van de juiste afstelling van de snelspanners (wiel en zadelkraag)

Quick release-apparaten zijn ontworpen om met de hand te worden bediend. Gebruik nooit de snelsluitgereedschappen om het mechanisme te vergrendelen of ontgrendelen om ze niet te beschadigen.

Voor het instellen van de klemkracht van de wielas moet de spanmoer worden gebruikt en niet de snelspanhendel. Als u de hendel met minimale handdruk kunt manoeuvreren, betekent dit dat deze niet strak genoeg zit. Het is daarom noodzakelijk om de stelmoer vast te draaien. Het snelsluitsysteem moet de vorkvoeten markeren wanneer deze in de vergrendelde positie is gesloten.

Controleer na elke afstelpositie de juiste centrering van het voorwiel ten opzichte van de vork. Pas de volgende methode toe om de snelsluitmechanismen aan te passen, te sluiten en te openen:



Rem aanpassing

Controleer voor elk gebruik of de voor- en achterremmen goed werken.

De rechter hendel activeert de achterrem. De linker hendel activeert de voorrem.

Het wordt aanbevolen om de remkracht ongeveer 60/40 over de voor- en achterkant te verdelen. De remhendel mag niet in contact komen met het stuur en de hulzen mogen geen gesloten hoektrajecten ondergaan, om ervoor te zorgen dat de kabels glijden zonder de minste wrijving. Beschadigde, gerafelde, verroeste kabels moeten onmiddellijk worden vervangen.

NB:

- Bij regenachtig of nat weer wordt de remweg langer. Het is aan te raden om in deze situaties eerder te remmen.
- Bij het nemen van bochten en bij het remmen kan het stuur een negatieve invloed hebben op de reactietijd van de berijder.
- Raak de schijfremmen niet aan na intensief gebruik van het remsysteem van de fiets met trapondersteuning, aangezien u het risico loopt brandwonden op te lopen.

Rem aanpassing

Controleer voor elk gebruik of de voor- en achterremmen goed werken.

De rechter hendel activeert de achterrem. De linker hendel activeert de voorrem.

Het wordt aanbevolen om de remkracht ongeveer 60/40 over de voor- en achterkant te verdelen. De remhendel mag niet in contact komen met het stuur en de omhulsels mogen geen gesloten hoektrajecten ondergaan, om ervoor te zorgen dat de kabels glijden zonder de minste wrijving. Beschadigde, gerafelde, verroeste kabels moeten onmiddellijk worden vervangen.

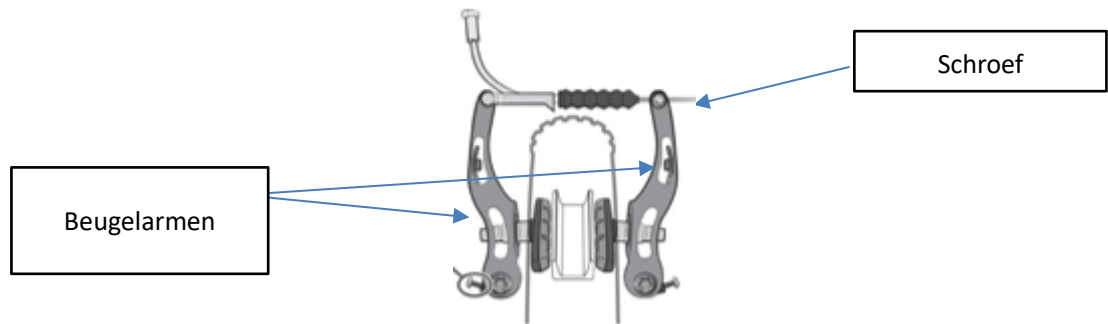
**NB:**

- Bij regenachtig of nat weer wordt de remweg langer. Het is aan te raden om in deze situaties eerder te remmen.
- Bij het nemen van bochten en bij het remmen kan het stuur een negatieve invloed hebben op de reactietijd van de berijder.

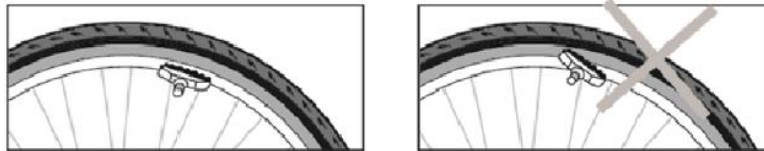
V-brake afstelling

De remblokken oefenen directe druk uit op de velg. De intensiteit van de druk wordt geregeld door een hendel die via een kabel met de rem is verbonden. Bedien de remhendel niet als het wiel van het frame is losgekoppeld.

- Plaats de beugelarmen verticaal en parallel met de juiste kabelspanning. Nadat de positie van de kabel is bepaald, draait u deze vast met de juiste schroef.



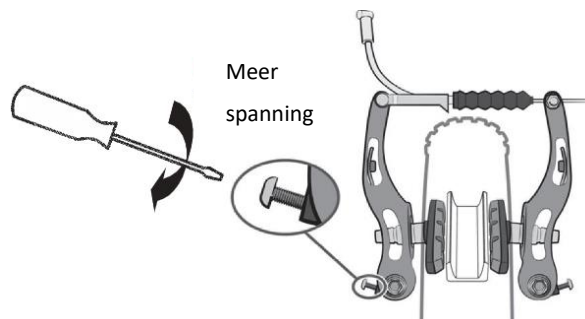
- Lijn het kussen uit met de zijkant van de velg.



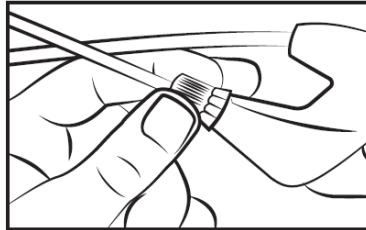
- Pas de afstand tussen de remblokken en de velg aan, van 1 tot 3 mm, om effectiever te kunnen remmen.
- Beweeg de achterkant van de skate een beetje weg van het wiel.



- Pas de symmetrie van de beugels aan door de terugstelveren van de rechter- en linkerbeugels in evenwicht te brengen.

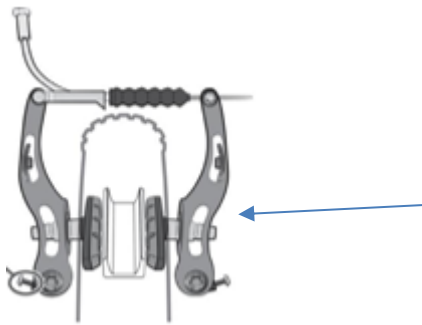


- Met een moer- en borgmoersysteem ter hoogte van de remhendel kunt u de druk van de kabel en dus de remkracht aanpassen, die in de loop van de tijd zal variëren afhankelijk van de slijtage van de remblokken.



Vervangen van remblokken en beugels

- V-rem



Schroef de pads los met een inbussleutel van 5 mm.

Plaats de nieuwe pads op de beugel in de juiste richting.

Trek de schoenen aan met inachtneming van de regelgeving; zie vorig hoofdstuk IV.1.

Wiel slijtage

Zoals elk onderdeel dat aan slijtage onderhevig is, moet de velg regelmatig worden geïnspecteerd. De borduurring kan verzwakken en breken, waardoor u de controle verliest of valt.



NB: het is belangrijk om de staat van slijtage van de velgen te controleren. Als het referentiepunt bij een V-brake niet meer zichtbaar is, betekent dit dat de velg zijn maximale slijtagepunt heeft bereikt voor veilig gebruik. Een beschadigde velg kan gevaarlijk zijn en moet worden vervangen. Pas de remblokken aan om een afstand van 1-1,5 mm tot de velg te behouden.

Aanpassing van het schakelsysteem

De fiets bevat meerdere handmatig verwisselbare versnellingen dankzij een systeem met achterderailleur. Gebruik de rechter hendel om de versnelling naar wens te veranderen.

Hoe hoger de indicator, hoe moeilijker het zal zijn om te trappen, en vice versa.

Let op: trap nooit achteruit bij het schakelen en forceer nooit de versnellingspook.

Voor een optimaal gebruik van het schakelsysteem wordt aanbevolen om niet te schakelen tijdens hoge inspanning of trapfrequenties.

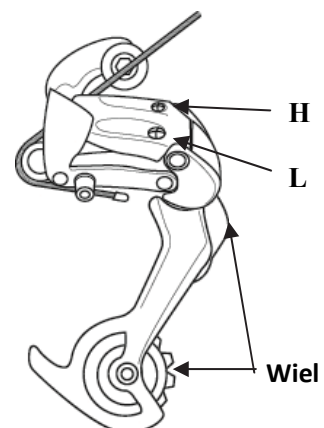


Regeling van de haltes

De omwenteling van de derailleur wordt afgesteld met behulp van schroeven H en L.

Met schroef L kunt u de bovenste aanslag (grote rondselzijde) afstellen. Door schroef L los te draaien, komt de ketting verder buiten het grote tandwiel te liggen.

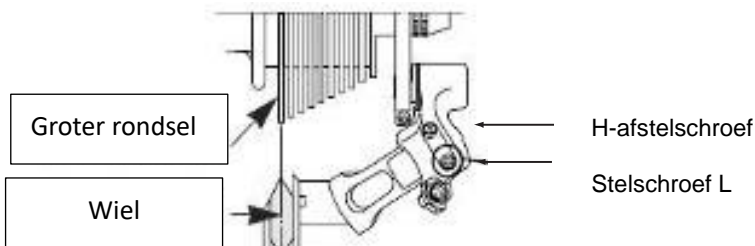
Met de schroef H kan de onderste aanslag worden afgesteld (kant van het kleine rondsel). Door schroef H los te draaien, komt de ketting verder buiten het kleine tandwiel te liggen.



Deze manipulaties worden gemakkelijk uitgevoerd.

Na elke afstelling moet er een perfecte uitlijning zijn tussen het tandwiel, de ketting en het tandwiel van de voorderaillieur.

Achterderaillieur schema



Aanpassing van de kabeldruk

Gebruik het duimwiel op de achterderaillieur om de versnelling van het tandwiel aan te passen. Met dit wiel kunt u de druk van de derailleerkabel aanpassen en kunt u de derailleur correct positioneren volgens de gekozen versnelling.

Ketting aanpassing

De fiets is uitgerust met een externe achterderaillieur en de ketting wordt automatisch gespannen.

Om de ketting te vervangen

Aangezien nieuwe kettingen meestal met te veel schakels worden verkocht, is de eerste stap om ze op de juiste lengte in te korten. De veiligste methode is om het aantal schakels op de oude ketting te tellen om de nieuwe aan te passen. Om de oude ketting te monteren, schuift u deze er gewoon af (verwijder een klinknagel).

Eenmaal verwijderd, moet de nieuwe worden gemonteerd. Om dit te doen, moet je het rond het crankstel van de pedalen en het achtertandwiel leiden, zodat het correct aansluit op de andere elementen van de transmissie. Om de ketting te sluiten is het aan te raden om een snelkoppeling te gebruiken. Dit zal fungeren als een vrouwelijke schakel die tussen de twee mannelijke schakels past. De snelkoppeling maakt het ook gemakkelijker om de ketting te demonteren om hem schoon te maken.

Om te controleren of de kettinglengte correct is, plaatst u deze op het kleine tandwiel. In deze configuratie moet de virtuele lijn tussen de achterwielnaaf en de as van het onderste kettingwiel van de derailleur verticaal zijn.

De pedalen vervangen

Om de pedalen te vervangen, identificeert u ze aan de hand van de letter die erop staat. Het rechterpedaal wordt aangegeven met een "R" (Rechts) en het linkerpedaal met een "L" (Links). Draai het pedaal R met de klok mee om het op de crank vast te zetten. Draai pedaal L linksom.

Wiel en motor

Na de eerste maand van gebruik wordt aanbevolen om de spaken strakker te maken om de impact van de motortractie op het achterwiel te beperken. Tijdens het starten van de motor kan een licht geluid hoorbaar zijn. Dit geluid is normaal, aangezien de motor start en trapondersteuning geeft. Dit kan luider worden wanneer het maximaal wordt ingedrukt.

Bagagerek

De fiets wordt verkocht met een bagagerek, deze zit al vast boven het achterwiel. De bevestigingen moeten regelmatig worden vastgedraaid en gecontroleerd met een aanhaalmoment van 4-6 Nm. De imperiaal is gemaakt om een maximaal gewicht van 25 kg te dragen; een kinderzitje kan worden bevestigd.



Let op: De imperiaal is niet ontworpen om een aanhanger te trekken.

Bagage mag om veiligheidsredenen alleen op de imperiaal worden vervoerd.

Als de bagagedrager beladen is, verandert het gedrag van de fiets.

Verdeel de lading bagage gelijkmatig over beide zijden om de stabiliteit van de fiets te bevorderen. Alle bagage moet stevig aan het bagagerek worden bevestigd; voordat u de fiets gebruikt, is het belangrijk om te controleren of er niets in de lucht hangt dat in het achterwiel van de fiets zou kunnen blijven steken. Plaats de kofferbak niet willekeurig; vraag uw dealer om hulp bij eventuele aanpassingen. Pas het bagagerek niet aan, elke wijziging door de gebruiker zal deze instructies ongeldig maken. Bagage mag de reflectoren en verlichting van de fiets niet verbergen.

Ezel

Controleer voordat u gaat fietsen of de standaard omhoog is getrokken.

Onderhoud

Deze fiets moet regelmatig worden onderhouden, zowel voor de veiligheid als voor een langere levensduur. Het is belangrijk om de mechanische elementen regelmatig te controleren om ervoor te zorgen dat versleten onderdelen of onderdelen die tekenen van slijtage vertonen, worden vervangen.

Bij het vervangen van een onderdeel is het belangrijk om originele onderdelen te gebruiken om de prestaties en betrouwbaarheid van de fiets te beschermen. Gebruik geschikte reserveonderdelen voor banden, binnenbanden, transmissie-elementen en de verschillende elementen van het remsysteem.

Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om andere dan de originele onderdelen te gebruiken.



NB: Verwijder altijd de batterij voordat u een vervanging uitvoert.

Schoonmaak

Om corrosie van uw fiets te voorkomen, dient u deze regelmatig af te spoelen met zoet water, vooral als deze is blootgesteld aan zeewater.

Reiniging moet worden uitgevoerd met een spons, een bak met warm water en een waterstraal (niet onder druk).



AANBEVELING : Pas vooral op dat u geen watersproeier onder hoge druk gebruikt.

Smering

Smering is essentieel op de verschillende componenten die in beweging zijn, om corrosie te voorkomen. Smeer regelmatig de ketting, poets de tandwielen en crankstellen, doe af en toe een paar druppels olie in de mantels van de rem- en derailleurkabels.

Het is raadzaam om te beginnen met het reinigen en drogen van de te smeren elementen. Voor de andere componenten moet vet worden gebruikt.

Het wordt aanbevolen om specifieke olie voor de ketting en derailleur te gebruiken. Voor de andere componenten moet vet worden gebruikt.

Regelmatige controles

Het vastdraaien van de bouten: hendel, crank, pedalen, powers. De toe te passen aanhaalmomenten zijn als volgt:

COMPOSANTEN	PAAR PRECONISE (Nm)	BIJZONDERE VERZENDEN
Pedalen op cranks	30 - 40	Smeer de schroefdraad
Crank op crankstel	30 - 40	Smeer de schroefdraad
Klemmen stuurkolom	9 - 10	
Balhoofdstellen klemmen	14 - 15	
Remhendel	14 - 15	Kolomschroef (kracht)
Rembeugels	6 - 8	
Zadel op zadelpen	6 - 8	
Zadelpenklem	---	Snelle aanscherping
Wiel	30	Snelle aanscherping

De overige aanhaalmomenten zijn afhankelijk van de maat van de moeren: M4: 2,5 tot 4,0 Nm, M5: 4,0 tot 6,0 Nm, M6: 6,0 tot 7,5 Nm Draai de schroeven vast met het vereiste aanhaalmoment.

Controleer regelmatig de banden en vooral de staat van de tanden van de achterband: slijtage, sneden, scheuren, krassen. Vervang de band indien nodig. Controleer de velgen op overmatige slijtage, vervorming, stoten, barsten enz.

Revisies

Om de veiligheid te garanderen en de onderdelen in goede staat te houden, moet uw fiets met trapondersteuning regelmatig worden gecontroleerd door uw dealer. Verder dient het onderhoud van de fiets regelmatig te worden uitgevoerd door een gekwalificeerde monteur.

Eerste inspectie: 1 maand of na 150 km:

- Controleren van het vastdraaien van de elementen: crank, wiel, kracht, pedalen, stuur, zadelkraag,
- Controle van de werking van de transmissie,
- Controleren en afstellen van de remmen,
- Wioldruk en/of uitlijning.

Elk jaar of na 2000 km:

- Controleer slijtageniveaus (remblokken of -blokken, transmissie),
- Controle van de werking van de elektrische ondersteuning,
- Lagercontrole (pedaalschaal, wielen, stuur, pedalen),
- Kabelbediening (remmen, derailleur),
- Controle van de lichten,
- Wieldruk en/of uitlijning

Elke 3 jaar of na 6000 km:

- Transmissie vervangen (ketting, freewheel, crankstel),
- Controle van de werking van elektrische ondersteuning,
- Band vervangen,
- Wielslijtage controleren (spaken, velg),
- Spaakdruk en/of wieluitlijning,
- Remblokken of -blokken vervangen,
- Controle van de elektrische functies.

Trapondersteuning en accu

De berijder moet de pedalen naar voren draaien om te profiteren van de gemotoriseerde ondersteuning. Dit is een belangrijk beveiligingsaspect. Deze elektrische hulphiets geeft gemotoriseerde ondersteuning tot een snelheid van 25 km/u. Daarbuiten slaat de motor af. Het is mogelijk om sneller te gaan, maar met meer inspanning en zonder elektrische ondersteuning.

De motor draait pas als de pedalen een volledige draai hebben gegeven. Deze functie beschermt de motor en controller en verlengt de levensduur van de elektrische componenten.

Trapondersteuning

Om de fiets te starten zet u de hoofdschakelaar aan de zijkant van de accu **AAN/UIT** .

De rest van de instellingen en informatie kan direct op het display op het stuur worden aangepast.



NB: Schakel de hoofdschakelaar op de accu uit wanneer u niet meer rijdt. Dit bespaart batterijvermogen.

LED-displays

Het LED-display ziet er als volgt uit:

AAN/UIT :
In-/uitschakelen

- : verlaag

+ : verhogen



Batterijniveau:

Leeg = ontladen

Bijstand

Laag = laag

Gemiddeld = gemiddeld

Hoog = sterk

Activering/deactivering van de LED-weergave

Om de ondersteuning te activeren, drukt u eenmaal op de knop "AAN/UIT" op het display. De rode LED's die het laad- en ondersteuningsniveau aangeven, gaan branden.

Om de ondersteuning uit te schakelen, houdt u de "ON/OFF"-knop 2 seconden ingedrukt. De rode LED's die het laad- en ondersteuningsniveau aangeven, gaan uit.

Visualisatie van de batterijlading op het LED-display

Schakel onder normale omstandigheden de stroom in en de vier LED's geven het laadniveau van de batterij aan. Als ze allemaal branden, is de lading maximaal. Als de laatste knippert, moet de accu direct worden opgeladen voordat de fiets wordt gebruikt.

VISUALISATIE	LAADNIVEAU
4 LED's aan	100%
3 LED's aan	75%
2 LED's aan	50%
1 LED aan	25%
1 knipperende LED	De batterij is leeg en moet worden opgeladen

Als de gebruiker na 5 minuten inactiviteit vergeet de stekker uit het stopcontact te halen, gaan de vier LED's na elkaar branden om hem eraan te herinneren te stoppen en energie te besparen.

Selectie van het ondersteuningsniveau op het LED-display

Als het opladen actief is, kunt u kiezen uit 6 ondersteuningsniveaus. Druk op de toetsen "+" of "-" om een van deze zes ondersteuningsniveaus te selecteren.

Wanneer de lading actief is, brandt de ondersteunings-LED "LOW" continu en bevindt de ondersteuning zich op niveau 2. Om het niveau te verhogen, drukt u op de toets "+", om te verlagen drukt u op "-".

LED-DISPLAYS	NIVEAU VAN BIJSTAND
○ ○ ○	Assistentie gedeactiveerd
○ ○ ○ ↔ ● ○ ○	1
● ○ ○	2
○ ○ ○ ↔ ○ ● ○	3
○ ● ○	4
○ ○ ○ ↔ ○ ○ ●	5
○ ○ ●	6

- Door een hoog ondersteuningsniveau (5 en 6) te kiezen, wordt het gebruik van de accu groter en is er minder inspanning van de fietser nodig. Deze niveaus zijn aangepast aan de hellingen en zullen minder inspanning van de fietser vergen. Deze niveaus zijn aangepast aan hellingen, wind en zware lasten.

- Gemiddelde ondersteuningsniveaus (3 en 4) betekenen dat de inspanning van de berijder en het batterijverbruik op hetzelfde niveau liggen.
- Zwakke ondersteuningsniveaus (1 en 2) betekenen dat de voortstuwing van de fiets meer komt van de inspanning van de berijder dan van het batterijgebruik. Dit is dus een energiebesparende modus. Bij sportief gebruik van de fiets adviseren wij ondersteuningsniveau 1 te gebruiken.

Voetgangershulp op LED-display

Druk lang op de toets "+" om de functie "starthulp" te gebruiken om het starten te vergemakkelijken. Bij gebruik van hulpstart is de ondersteuning niet hoger dan 6 km/u.

Zodra u de toets "+" loslaat, wordt de hulpstart gestopt.

Behandeling van de batterij

Aflezen van het laadniveau op de accu

Om het laadniveau te weten te komen, drukt u één keer op de oplaadknop bovenop de batterij.



De 5 LED's lichten op om de laadstatus aan te geven en gaan na 4 seconden uit.

WEERGAVE	LAADNIVEAU
● ● ● ● ●	100%
● ● ● ● ○	80%
● ● ● ○ ○	60%
● ● ○ ○ ○	40%
● ○ ○ ○ ○	< 20%

Zet de batterij aan/uit

Om de batterij in te schakelen, drukt u op de rode AAN/UIT-knop onderaan de achterkant van de batterij. Druk er nogmaals op om het uit te schakelen. Als de accu is uitgeschakeld, levert deze geen stroom meer aan de fiets, ook al blijft de accuweergave actief.



Plaats/verwijder de batterij

Bij elektrische fietsen zit de accu op de bagagedrager; het is rechtstreeks aangesloten op de voorste besturingseenheid.



NB: Voordat u de batterij aanraakt, moet u ervoor zorgen dat de schakelaar in de uitstand staat.

Om de batterij te installeren, schuift u de batterij horizontaal langs de rail, drukt u erop om te controleren of deze correct is geplaatst en vergrendelt u deze.



Om hem af te sluiten, steekt u de sleutel in het slot en draait u hem een halve slag rechtsom (accu en bagageruimte gesloten). Het kan worden ontgrendeld door een halve slag tegen de klok in te draaien.



Geblokkeerd



Ontgrendeld



NB: Vergeet niet de sleutel te verwijderen en veilig op te bergen nadat u de accu uit de kofferbak heeft gehaald!

De oplader gebruiken

Lees voordat u de accu oplaadt het instructieboekje en het opladerboekje als deze bij de fiets zijn geleverd. Let ook op de volgende punten met betrekking tot de oplader:

- Respecteer de instructies op het label van de lader.
- Gebruik deze oplader niet in de buurt van explosieve gassen of bijtende stoffen.
- Schud de oplader niet, stel hem niet bloot aan schokken en laat hem niet vallen.
- Bescherm de oplader altijd tegen regen en vochtigheid bij gebruik binnenshuis.
- De temperatuurtolerantie van deze lader ligt tussen 0 en +40 °C.
- Het is verboden de oplader te demonteren; vertrouw het apparaat bij problemen toe aan een erkend reparateur.

- Gebruik alleen de oplader die bij de elektrische fiets is geleverd om storingen te voorkomen. Houd er rekening mee dat het niet naleven van deze verplichting de garantie ongeldig maakt.
- Tijdens het opladen moeten de batterij en oplader minimaal 10 cm van de muur verwijderd zijn en op een droge en geventileerde plaats staan. Breng niets in direct contact met de oplader tijdens gebruik.
- Raak de oplader niet te lang aan tijdens het opladen (risico op oppervlakkige brandwonden).
- Plaats de oplader in een stabiele positie.
- Dek de oplader niet af, anders kan deze tijdens het opladen oververhit raken.
- Dompel het product niet onder.
- Vermijd elk contact met water tijdens het opladen van de batterij. Raak de oplader niet aan met natte handen.
- Gebruik de oplader niet met een beschadigd netsnoer of beschadigde stekkers. Zorg ervoor dat de stekker van de oplader goed is aangesloten op het oplaadcompartiment.
- Sluit de oplaadpennen niet kort met een metalen voorwerp.
- Koppel de stroom los voordat u de kabels in de accu steekt of loskoppelt.
- Deze batterijlader is ontworpen om lithiumbatterijen op te laden; laad niet het verkeerde type batterij op. Gebruik het niet op een niet-oplaadbare batterij.
- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen van ten minste 14 jaar en door personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of zonder ervaring of kennis, mits ze goed worden begeleid of op de hoogte zijn gebracht van de instructies met betrekking tot het gebruik van het apparaat. apparaat in alle veiligheid en als de mogelijke risico's zijn uitgelegd. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en gebruikersonderhoud mogen niet worden uitgevoerd door kinderen zonder toezicht.
- Kinderen moeten onder toezicht staan om ervoor te zorgen dat ze niet met het apparaat spelen.
- Buiten het bereik van kinderen houden, dit product is geen speelgoed.
- De externe flexkabel van dit product kan niet worden vervangen; als de kabel beschadigd is, is het raadzaam om deze weg te gooien.
- Lever het product aan het einde van zijn levensduur in bij een afvalverwerkingsbedrijf.



Oplaadprocedure

Als er een stopcontact in de buurt van de fiets is, is het mogelijk om de accu direct op de fiets op te laden zonder de stekker uit het stopcontact te halen. De laadaansluiting is bedekt met een plastic dop, open deze gewoon om de batterij direct op te laden.

Het verwijderen van de accu kan handig zijn op plaatsen waar de fiets niet gestald kan worden of wanneer u niet in de buurt van een stopcontact bent.



NB: De batterij moet worden opgeladen in een geventileerde ruimte.

Laad de fietsaccu op door deze instructies te volgen:

- De batterij kan worden opgeladen via een standaard stopcontact. Het is niet nodig om de schakelaar te bedienen.
- Steek de stekker van de oplader in de batterij en steek de stekker van de oplader in een stopcontact in de buurt.
- Tijdens het opladen zal de LED op de lader rood oplichten bij goed functioneren. Als het groen wordt, betekent dit dat de batterij is opgeladen.
- Om het opladen te voltooien, moet u de stekker uit het stopcontact halen en vervolgens de stekker op de accu aansluiten. Sluit ten slotte de dop van de batterijhouder.

Autonomie van de batterij

Na het opladen van de batterij wordt aanbevolen om deze 20-30 minuten te laten rusten voordat u deze gebruikt.

De levensduur van de batterij is afhankelijk van verschillende gebruiksfactoren:

- De keuze van de hulpmodaliteit
- Het gewicht van de fietser
- De hoogte van de weg
- Banden oppompen
- De wind
- De trapinspanning
- Het begin en de frequentie van pauzes
- De buitentemperatuur

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen

Het wordt aanbevolen om de batterijen regelmatig of na elk gebruik op te laden. Er is geen geheugeneffect op deze batterijen. Om de levensduur te maximaliseren, raden we aan:

- Vermijd warme omgevingen (ideale laadtemperatuur 20°C)
- Laat de accu na het rijden 30 minuten afkoelen

Voorzorgsmaatregelen voor gebruik:



- Gebruik de accu alleen voor deze fiets.
- Gebruik alleen de specifieke meegeleverde oplader om de batterij op te laden.
- Laad de accu alleen op in een goed geventileerde ruimte.
- Stel de accu niet bloot aan warmtebronnen en laad deze niet op in de zon.
- Demonteer of wijzig de behuizing en de batterij die in de behuizing is meegeleverd niet.
- Verbind de (+) en (-) polen van de batterij niet met een metalen voorwerp.
- Mors geen vloeistof op de batterij.
- Gebruik geen beschadigde batterij.
- Ga niet door met het opladen van de batterij als het opladen niet voltooid is aan het einde van de theoretische oplaadtijd.
- Gebruik de batterij niet als deze een vreemde geur afgeeft, abnormaal warm wordt of als vermoed wordt dat deze abnormaal is.
- Laat de batterij niet binnen het bereik van kinderen.
- Laad de batterij op voordat u deze voor een lange tijd opbergt en voer dezelfde handeling uit na deze opslag.

Batterijduur



De prestaties van de batterij kunnen worden beïnvloed door slijtage na vele oplaadbeurten. Dit hangt af van hoe de fiets met trapondersteuning wordt gebruikt.

Breng gebruikte batterijen naar uw winkel of gespecialiseerde afvalverwerkingspunten. Gooi lege batterijen in geen geval in de natuur.

Batterij onderhoud

Volg de volgende gebruiks- en onderhoudsinstructies om een maximale levensduur van de batterij te garanderen en deze te beschermen tegen defecten:

Wanneer u merkt dat de lading daalt tot 10%, moet de batterij snel worden opgeladen.



AANBEVELING: Als de fiets gedurende een bepaalde periode niet vaak wordt gebruikt, dient deze maandelijks te worden opgeladen. De batterijhouder moet op een droge, veilige plaats worden bewaard bij een temperatuur tussen 5° en 35°C.

IK MELD AAN:



- De levensduur van de batterij kan worden verkort door langdurige opslag zonder regelmatig opladen, zoals hierboven vermeld.
- Gebruik geen metaal om twee accupolen rechtstreeks met elkaar te verbinden, dit kan kortsluiting veroorzaken.
- Plaats de batterij nooit in de buurt van een open haard of een andere warmtebron.
- Schud de batterij niet, vermijd stoten en vallen.
- Als de accu van de fiets is verwijderd, houd deze dan buiten het bereik van kinderen om ongelukken te voorkomen.
- Het is verboden de batterij te openen.

Gebruik en onderhoud van de elektromotor

Onze trapondersteuningsfietsen zijn geprogrammeerd om de elektrische ondersteuning te starten na een halve omwenteling van de pedalen.

Gebruik de fiets niet op overstroomde plaatsen of bij storm. Dompel de elektrische componenten niet onder in water om beschadiging te voorkomen.

Vermijd schokken op de motor die deze zouden kunnen beschadigen.

Beheerder onderhoud

Het is erg belangrijk om voor de controller te zorgen door de volgende instructies te raadplegen:

- Bescherm de controller tegen binnendringen van water en dompel hem nooit onder.

Opmerkingen: Als u vermoedt dat er water in het compartiment is gelekt, schakelt u de batterij onmiddellijk uit en gaat u verder zonder hulp. Het is mogelijk om het opnieuw op te starten zodra de controller is opgedroogd.

- Schud de controller niet, stel hem niet bloot aan schokken of vallen.

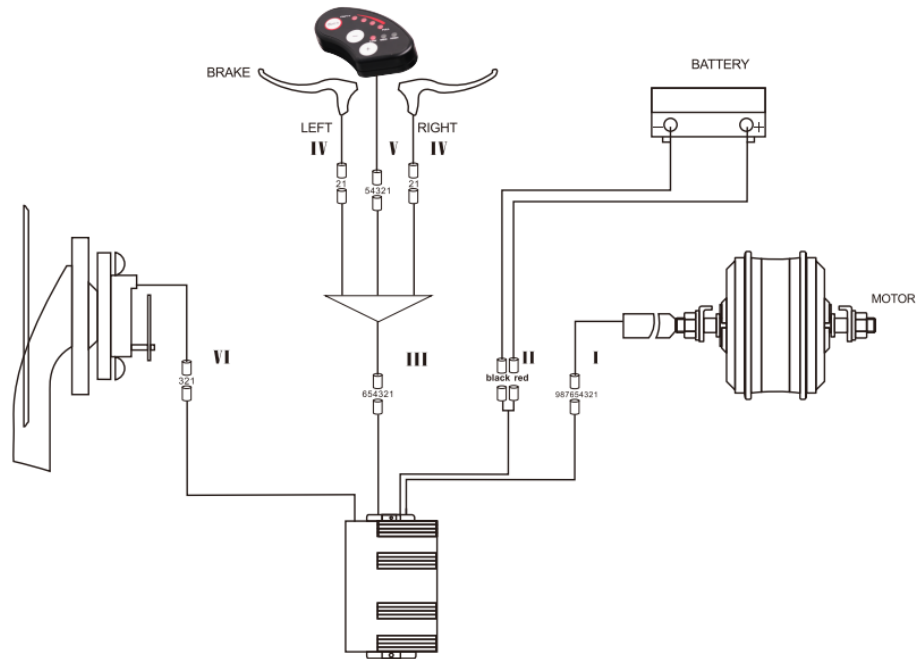
Let op: Open de behuizing van de controller niet. Elke poging om de behuizing van de controller te openen, aan te passen of aan te passen, maakt de garantie ongeldig. Vraag uw dealer of vakman om de reparatie uit te voeren.



Elke wijziging van de parameters van het elektrische beheersysteem, met name de wijziging van de snelheidslimiet, is formeel verboden en maakt de garantie op de fiets ongeldig.

Elektrisch schema en technische specificaties

We behouden ons het recht voor om dit product zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.



Belangrijkste gegevensblad

Kenmerken	E-4400	
Maximaal gewicht: Fietser + Lading + fiets	130kg	
Maximale snelheid met hulp	25km/u	
Autonomie	ca. 40 tot 50km	
Motorisatie	Motorisatie	250W
	Spanning	36V
	Maximaal geluid tijdens gebruik	< 70dB
Trommels	Trommels	Lithium-ion
	Spanning	36V
	Capaciteit	13 Ah
	Gewicht	3,3 kg
	Laadtijd	6-8 uur
	Aantal cycli ($\geq 70\%$ capaciteit)	500 cycli
Oplader	ingangsspanning	100-240V
	Uitgangsspanning	36V
Totaalgewicht van de fiets	23,8 kg	
Maat fiets	28"	
Banden-/wielmaat	700X40	
Grootte van de gebruiker	155 - 180	

SAV

Slijtage onderdelen

De verschillende slijtage-items zijn standaard items. Vervang versleten en/of te vervangen onderdelen altijd door identieke onderdelen die verkrijgbaar zijn op de markt of bij uw dealer.

Eenvoudige probleemoplossing

Probeer niet zelf toegang te krijgen tot elektrische componenten of deze te repareren. Neem contact op met de dichtstbijzijnde specialist voor een controle door een gekwalificeerd persoon.

De volgende informatie is alleen voor informatieve doeleinden en is geen instructie om de berijder te helpen tijdens reparaties. Alle genoemde reparatieprocedures moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde professional die op de hoogte is van veiligheidskwesties en ervaring heeft met elektrisch onderhoud.

beschrijving van het probleem	Mogelijke oorzaken	Oplossing
Na het inschakelen van de accu ondersteunt de motor niet bij het trappen.	<ol style="list-style-type: none"> 1) de motorkabel (afgedichte aansluitmof) is verkeerd aangesloten 2) de remhendel keerde niet goed terug naar de normale stand, waardoor de schakelaar uitschakelde. 3) de zekering van de batterij is doorgebrand 4) de snelheidssensor is te ver verwijderd van de magnetische schijf op de BB-as 5) de verbinding tussen de sensor en de controller is niet gemaakt of er is een vals contact. 	<p>Controleer eerst of de batterij is opgeladen. Zo niet, herlaad het dan.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) controleer of de verbinding geen haperingen vertoont 2) Zet de remhendel voorzichtig terug in de normale stand zonder te remmen 3) open het bovenste deel van het batterijblok en controleer de status van de zekering. Als het gesmolten is, neem dan contact op met uw dealer of een geautoriseerde professional om het te vervangen. 4) pas de afstand tussen de sensor en de magneetband aan zodat deze niet groter is dan 3 mm. 5) Zorg ervoor dat de controller en sensor correct zijn aangesloten.

<p>De levensduur van de batterij neemt af (NB: batterijprestaties zijn direct gekoppeld aan het gewicht van de fietser, bagage, windkracht, type weg en constant remmen).</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) oplaadtijd is niet genoeg 2) de omgevingstemperatuur is te laag en beïnvloedt de werking van de batterij 3) heuvels of tegenwind komen vaak voor en de wegen zijn in slechte staat 4) de bandenspanning is niet voldoende (pomp ze opnieuw op) 5) Frequente uitschakelingen en herstarts 6) de batterij is lange tijd opgeslagen geweest zonder te zijn opgeladen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) laad de batterij op volgens de instructies (hoofdstuk 7.3) 2) in de winter of bij temperaturen onder 0°C moet de accu binnen worden bewaard 3) Dit is een normale oorzaak en het probleem zal verdwijnen naarmate de omstandigheden verbeteren 4) Pomp de banden op tot een druk van 3,1 bar 5) het probleem wordt opgelost door de gebruiksvoorwaarden te verbeteren 6) voer regelmatig opladen uit in overeenstemming met het instructieboekje. Als u het probleem niet kunt oplossen, neem dan contact op met uw dealer of gekwalificeerde professional.
<p>Na het aansluiten van de oplader branden de oplaad-LED's niet.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) probleem met het stopcontact 2) slecht contact tussen de ingangsaansluiting van de batterijlader en het stopcontact. 3) de temperatuur is te laag. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Controleer en repareer het stopcontact 2) controleer en steek de socket volledig in 3) Voer intern opladen uit <p>Als de bovenstaande oplossingen geen effect hebben, neem dan contact op met uw dealer of een gekwalificeerde professional.</p>
<p>Na meer dan 4/5 uur opladen is het oplaad-LED-lampje nog steeds rood. (NB: het is erg belangrijk om de batterij op te laden volgens de instructies om beschadiging van het materiaal te voorkomen).</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) de omgevingstemperatuur is gelijk aan of hoger dan 40 °C 2) de omgevingstemperatuur is gelijk aan of lager dan 0 °C 3) de fiets is na gebruik niet opgeladen, waardoor hij te veel ontladend 4) de uitgangsspanning is te laag om de batterij te kunnen opladen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) laad de batterij op bij een temperatuur onder de 40 °C en volgens de instructies 2) laad de batterij binnenshuis op volgens de instructies 3) onderhoud de accu goed om te voorkomen dat deze te lang wordt opgeladen

		<p>4) laad niet op bij een spanning lager dan 100V.</p> <p>Als de bovenstaande oplossingen geen effect hebben, neem dan contact op met uw dealer of een gekwalificeerde professional</p>
<p><u>LCD scherm:</u></p> <p>Snelheid wordt niet weergegeven op het LCD-scherm.</p>	<p>De magnetische kraal op de spaak van het wiel bevindt zich te ver van de sensor (bevestigd achter het frame of de voorvork), waardoor de sensor geen signaal ontvangt wanneer het wiel draait.</p>	<p>Controleer de afstand tussen de magnetische bal en de sensor en zorg ervoor dat deze niet groter is dan 5 mm.</p>

Problemen met de oplader oplossen:

- Het rode lampje werkt niet tijdens het opladen: controleer of de connectoren correct zijn aangesloten. Controleer of de normale spanning plotseling is overschreden; controleer in dit geval de lader voor reparatie. Als bovenstaande klopt, dan is de accu definitief defect.
- Het rode lampje wordt niet groen: schakel de stroom uit, sluit na 5 seconden de sectorvoeding aan en ga door met opladen. Als de batterij niet meer oplaadt, is deze zeker defect.
- Het roze lampje wordt onmiddellijk groen: controleer of de batterij volledig is opgeladen. Zo niet, dan is de accu of oplader defect.

Opmerking



Translation of the original manual

This guide intends to give you the information necessary for correctly using, adjusting and maintaining your bicycle.

Please read this guide carefully before the first use and keep it for the entire time you use the bicycle. It contains important safety and maintenance information.

It is the user's responsibility to read this guide before using the product.

The non-observance of these instructions could lead to an incorrect usage of your bicycle or premature wear of certain components, which could possibly result in a fall and / or an accident.

If an original part proves defective in workmanship during its warranty period, we undertake to replace it.

The warranty period for power-assisted bicycles is as follows:

- Frame and forks: 5 years
- Electric components: 2 years with proper care and maintenance
- Any other component: 2 years with proper care and maintenance

As for the battery, it is guaranteed against manufacturing defects for 6 months on the consumable parts (cells) and 24 months on the electrical parts, as long as the instructions for use and storage indicated below are respected:

- ✓ Do not directly connect the positive terminal to the negative one of this battery;
- ✓ Do not place the battery in high-temperature area, and no heating, no exposing under the sun, no putting near fire and etc.;
- ✓ Do not place the battery in water, salt, acidic or alkaline liquid and avoid being caught in rain;
- ✓ Do not disassemble the battery pack without professional technician's guide;
- ✓ Keep in shady, cool and dry condition when battery is not used for quite a long time, and fully charge the battery every month;
- ✓ Please charge this battery, with the exclusive charger accompanied with your bike;
- ✓ Return your used battery to your dealer.

This warranty does not include labors and transportation charges. The company cannot accept any responsibility for consequential or special damage. This warranty applies only to the original retail purchaser who must have a proof of purchase in order to validate any claim. This warranty applies only in the case of defective components and does not cover the effects of normal wear, for rental use, for

professional use, no damage caused by accident, abuse, excessive loads, neglect, improper assembly, improper maintenance or the addition of any item inconsistent with the original intended use of the bicycle.

No bicycle is meant to last forever and no claim will be accepted if it is based on damage caused by improper use, competition, stunts, jumping or other similar activities. Claims must be submitted through your reseller. Your rights are not affected.

The company reserves the right to change or modify any specification without notice. All information and specifications contained in this document are correct at the time of printing.

Your bicycle has been carefully designed and manufactured in accordance with the requirements of the European standard EN 15194.

It is forbidden to modify or tamper with the manual supplied with the bicycle.

The bike is certified according to the legal standards in force.

It is absolutely forbidden to modify the parameters and specifications of the assembled electrical/mechanical components and the standard functions of the bicycle as this would jeopardize the proper functioning of the vehicle and the safety of the user himself.

In the event that this occurs, the user will be fully responsible for any related damages.

Conditions of use for this power-assisted bicycle

This power-assisted bicycle is designed for urban and suburban use, it can be used in town, on the road or on a paved surface where the tires are always in contact with the ground. It is equipped with an electric pedal assistance that will facilitate all your daily trips, to go further and longer. Your power-assisted bicycle is an adult bicycle for people over 14 years old. If the bicycle is used by a child, the parents must supervise and ensure that the user is capable of using the bicycle safely.

Your bicycle can be used on unpaved or damaged terrain. It is also designed for "off-road" use. It is not designed for competitive use. Not observing this intended use could lead to a fall or accident and could prematurely and irremediably deteriorate the condition of your power-assisted bicycle.

Your power-assisted bicycle is not a moped. The aim of the assistance is to provide a complement to pedalling. The moment you start pedalling, the engine goes off and helps you forward. The assistance varies according to the speed of the bicycle, significant at start-up, less so when the bicycle is started and then goes off when the bicycle reaches 25 km/h. The assistance is switched off as soon as one of the two brake levers is activated or the speed exceeds 25 km/h. It will automatically resume below 23 km/h with pedalling.

It must be properly maintained according to the instructions in this user guide.



WARNING: As for any mechanical component, a bicycle is subject to high stresses and will wear. The different materials and components can react differently to wear or ageing. If the intended useful life intended for a component has been exceeded, it may suddenly break, presenting a risk of injury for the cyclist. Cracks, scratches and discolouration in areas subject to high stresses indicate that the component has exceeded its useful life and must be replaced.

Recommendation: Safe and secure use

Before using your bicycle, make sure it is working correctly. Check the following points in particular:

- The position is comfortable
- The nuts, screws, tightening levers, tightened components
- The brakes are working properly
- The handlebars' range of movement is correct, without excessive play
- The wheels are not blocked by anything and the bearings are correctly adjusted
- The wheels are correctly tightened and attached to the frame/fork
- The tyres are in good condition and their pressure is correct
- The condition of the wheel rims
- The pedals are firmly attached to the chain set
- The transmission works
- The reflectors are correctly positioned.



RECOMMENDATION: Your bicycle should undergo a revision by a professional every 6 months, in order to ascertain that it is working properly and safe to use. It is the user's responsibility to ensure that all the components are working correctly before use.

Choose a safe spot, away from traffic, to familiarise yourself with your new bicycle. The assistance may be triggered with force, check that your handlebar is straight and that the road is clear.

Make sure that you are in good health before getting on your bicycle.

In the case of unusual weather conditions (rain, cold, night time...), be particularly vigilant and adapt your speed and your reactions accordingly.

When transporting your bicycle on the outside of your vehicle (bicycle carrier, roof rack ...), it is strongly recommended to remove the battery and store it in a cool place.

The user must comply with the requirements of the national regulations when the bicycle is used on public roads (lighting and signalling for example).



WARNING: You acknowledge that you are responsible for any loss, injury or damage caused by not following the above instructions and that this will void the warranty automatically.

Structure of the assisted bicycles electric

Structure of the E-4400



- | | | |
|---------------------------------|--------------------------|--|
| 1. Tire and inner tubes | 11. Pedal | 21. Freewheel |
| 2. Rims | 12. Crank set | 22. Kickstand |
| 3. Spokes | 13. Carter | 23. Rear mudguard |
| 4. Hub front with quick release | 14. Collar Seat post | 24. Luggage rack |
| 5. Fork | 15. Seatpost | 25. Battery |
| 6. Front brake | 16. Saddle | 26. Grips, shifter lever and brake lever |
| 7. Front mudguard | 17. Chain | 27. Cables |
| 8. Handlebar & Stem | 18. Protector derailleur | 28. Displays |
| 9. Bell | 19. Rear derailleur | 29. Charger |
| 10. Frame | 20. Rear motor | 30. Key lock |

First use and adjustments

Positioning of the safety elements

Lighting

Lighting is provided with the bicycle, consisting of two reflectors (one white included in the front light and one red in the rear light), one front light, one rear light and other orange reflectors positioned between the spokes of the wheels.

The lighting system is an obligatory safety feature of your bicycle, as such it must be present. Check that your lighting system works before riding.

Headlight with external battery

Remove the transparent part above the headlight by pressing the notch located behind the case. Once everything has been removed, it is possible to remove the batteries and replace them respecting the indicated polarity. Change the transparent part. Turn the headlight on/off by flipping the small switch located above the lamp.

Rear light with external battery

Remove the transparent part using a screwdriver. Once everything has been removed, it is possible to remove the batteries and replace them respecting the indicated polarity. Replace the transparent part. Turn the taillight on/off by flipping the small switch located on the back of the bulb.

Bell

A bell is situated on your handlebars. It can be heard in a range of 50 m.

The bell is an obligatory safety feature of your bicycle, as such it must be present on your handlebars.

Wearing a helmet

For a safe use, wearing a bicycle helmet is strongly recommended. It reduces the risk of skull injuries in the case of falls.



WARNING: Wearing a helmet is obligatory for children under 14 years old, whether they are riders or passengers.

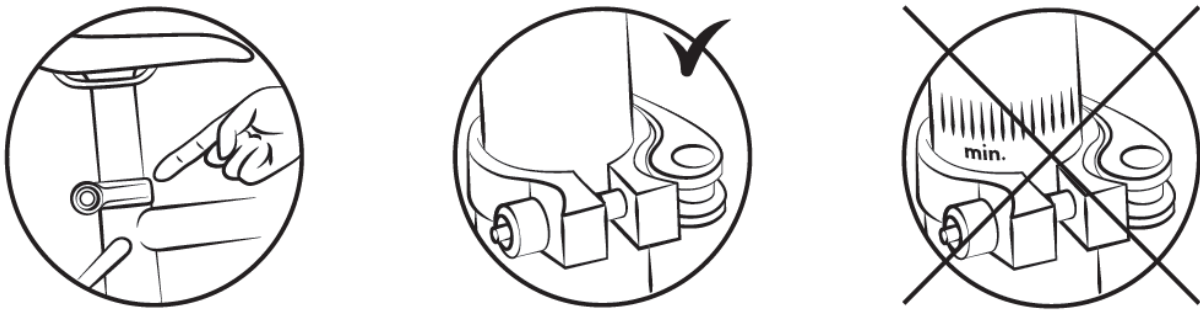
Adjusting the seat and the handlebars

It is important to adjust your bicycle according to your morphology.

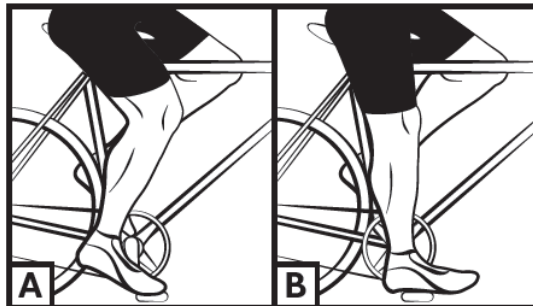
Seat

Open the quick-lock system.

When positioning the seat in its lowest position, make sure that it does not touch any components of the bicycle such as the frame. Likewise, make sure you do not exceed the minimum insertion mark of the seat tube. This insertion mark should never be visible when using the bicycle.



To check the seat's correct height, you should be sitting with straight legs and your heel on the pedal (illustration B). When pedalling, the knee should be lightly bent with the foot pointing down (illustration A).



WARNING: It is important to protect the seat springs if installing a child seat in order to avoid the risk of getting your fingers caught.

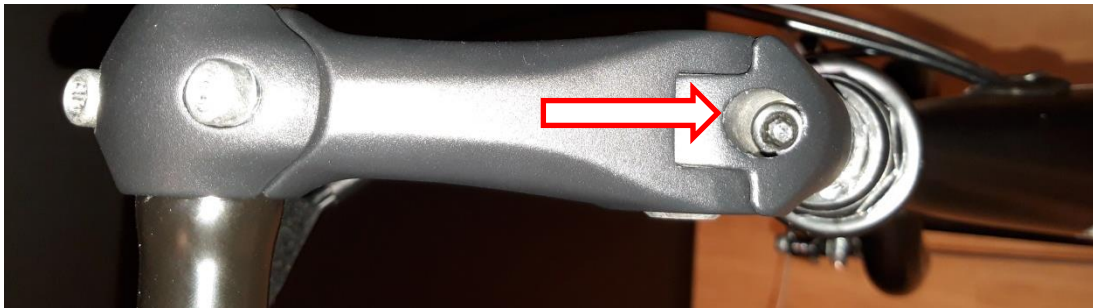
Handlebars

Your bicycle's handlebars can be adjusted up and down.

- Screw stem
-

Your bicycle is equipped with an "immersion" stem, and you can change the height by changing the insertion of the stem in the frame pivot tube.

To adjust the height of the handlebar, loosen the clamping screw with a 6 mm hex wrench and raise or lower the stem to the desired height.



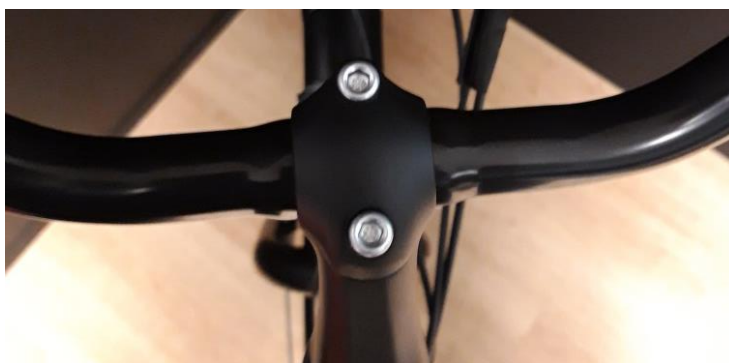
Be careful not to exceed the minimum insertion mark. This insertion mark should never be visible when using the bicycle.

Tighten the immersion screw, making sure that the stem is in the correct position.

To adjust the tilt of the handlebar, loosen the stem screw-pivot shown in the picture below with a 5 mm hex key, select the position and tighten it.



You may then need to adjust the position of the handlebars on the stem by loosening the screws of the stem cover, turn the handlebars at your convenience and tighten these same screws. Take care that the handlebars are correctly centered.



Tyres

Periodically check the tyre pressure. Riding with under or over-pressured tyres can reduce performance, cause premature wear, deteriorations of the wheel rim, reduce autonomy or increase the risk of an accident.

If significant wear or a tear is visible on one of the tyres, replace it before using the bicycle. A pressure range is indicated on the tyre sidewall by the manufacturer and in the following table. The pressure should be adjusted according to the user's weight.

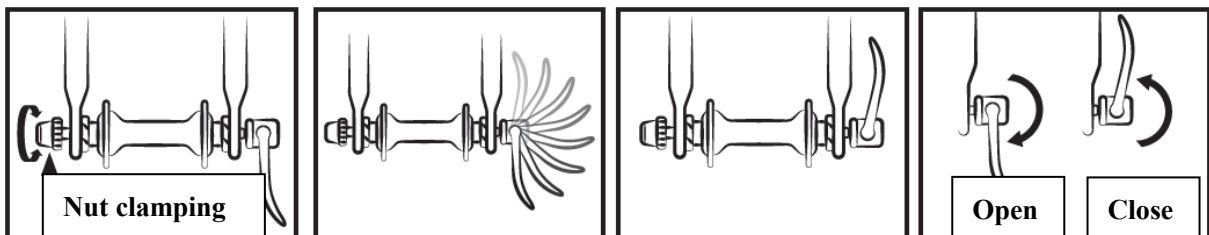
Model	Bicycle size	Room size of air	Tire size	psi extension	Bar
City	28"	700 x 40	700 x 40	30 - 55	2 - 4,5

Method for determining the correct adjustment of the quick release mechanisms (wheel and seat clamp)

The quick release devices are designed to be operated by hand. Never use tools to lock or unlock the mechanism so as not to damage it.

To adjust the clamping force of the wheel axle, you must use the adjusting nut and not the quick release lever. If the lever can be manoeuvred with minimal manual pressure, it means that it is not tight enough. You therefore need to tighten the adjusting nut. The quick release system must mark the fork legs when closed in the locked position.

At each adjustment operation, check that the front wheel is properly centred with the fork. To set, close, and open the quick-lock mechanisms, use the following method:



Adjusting the brakes

Before every use, check that the front and rear brakes are working perfectly.

The handle on the right activates the rear brake. The left handle activates the front brake.

It is recommended to distribute your braking force approximately 60/40 between the front and rear. The brake lever should not be in contact with the handlebars, and the sheaths should not be bent at right angles so that the cables can slide with a minimum of friction. Damages, fraying, rusty cables must be changed immediately.

WARNINGS:



- In case of rain or damp weather, braking distances are longer. It is recommended to anticipate braking in such a situation.
- If turning and braking, the handlebars can have a negative influence on the cyclist's response time.
- Do not touch the disc brakes after heavy use of your power-assisted bicycle's braking system as you may get burnt.

Brake adjustment

Before each use, check that the front and rear brakes are working properly.

The right handle activates the rear brake. The left handle activates the front brake.

It is recommended to distribute the braking force approximately 60/40 between the front and the rear. The brake lever must not come into contact with the handlebar and the sheaths must not undergo closed angle trajectories, to ensure that the cables slide without the slightest friction. Damaged, frayed, rusty cables must be replaced immediately.

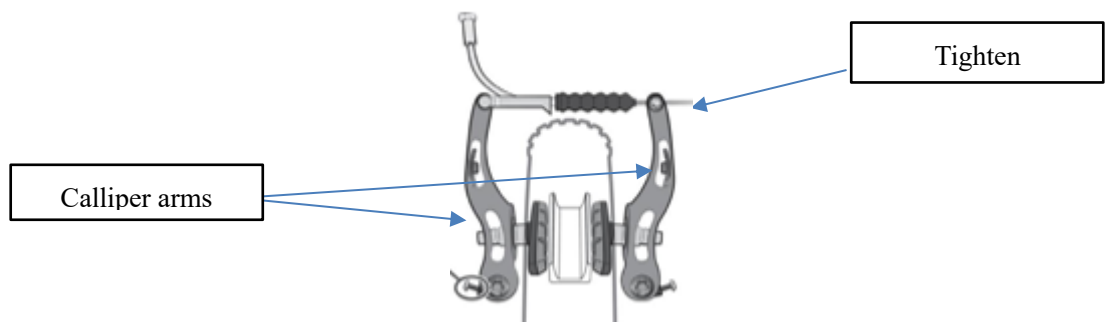
NB:

- In rainy or wet weather, braking distances become longer. It is recommended to brake earlier in these situations.
- When cornering and braking, the handlebars can have a negative influence on the rider's response time.
- Do not touch the disc brakes after intensive use of the pedal assisted bicycle's braking system, as you risk getting burned.

Adjusting the V-brakes

The pads exert a pressure directly on the wheel rims. The intensity of the pressure is controlled by a lever connected to the brake by a cable. Do not operate the brake lever when the wheel is detached from the frame.

- Position the calliper arms vertically and parallel using the correct cable tension. Once the cable position has been defined, tighten the cable with the appropriate screw.

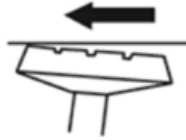


- Align the pad with the side of the wheel rim.

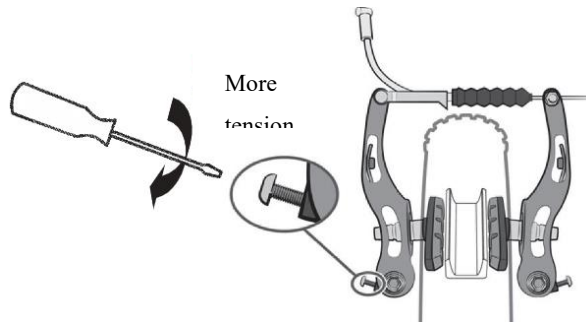


- Adjust the distance between the pads and the wheel rim, from 1 to 3 mm, to get better braking.
- Move the rear of the pad slightly away from the wheel rim.

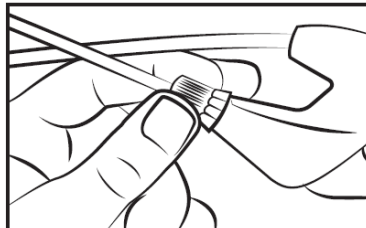
ROLLING DIRECTION



- Adjust the calliper symmetry, balancing the return springs of the right and left callipers.

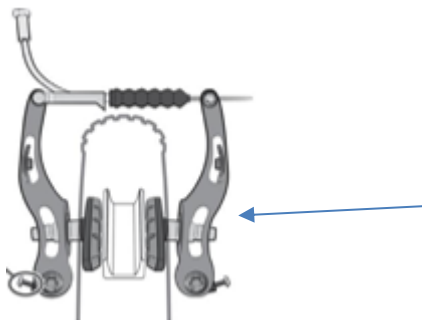


- A system consisting of a nut and a locking nut allows you to adjust the cable tension and therefore the braking power, which will vary with time as the brake pads wear down.



Changing the brake pads

- V-brake



Unscrew the pads using a 5 mm hex key.

Place the new pads on the calliper in the right direction.

Tighten the pads, while respecting the setting, see previous chapter IV.1.

Wear of the wheel rims

As any other part that is subject to wear, the wheel rim should be checked regularly. The wheel rim can weaken and break, causing you to lose control and fall.



WARNING: It is very important to check the wear of the wheel rims. If the mark becomes invisible with a V-brake, it means that the wheel rim has reached its maximum wear for safe use. A damaged wheel rim can be very dangerous and needs to be replaced. Adjust the brake pads to maintain a spacing of 1 to 1.5 mm with the wheel rim.

Adjusting the gear changing system

Your bicycle has several manually interchangeable speeds with a system with a rear derailleur. Use the right handle to make the desired change.

The higher the indicator, the more difficult it will be to pedal and vice versa.

Careful, never pedal backwards while changing gears and never force the command lever.

For an optimum use of the gear-changing system, we recommend avoiding changing gear other than during heavy pedalling sessions.

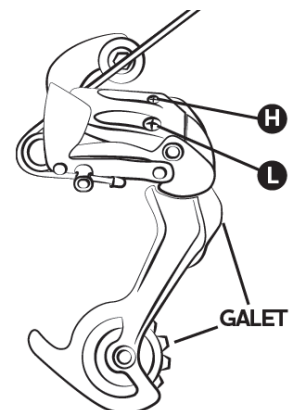


Adjusting the limit screws

The derailleur's range of movement can be adjusted with the H and L screws.

The L screw allows you to adjust the upper limit (on the side of the largest sprocket).

When you loosen the L screw, the chain is positioned more towards the outside of the largest sprocket.

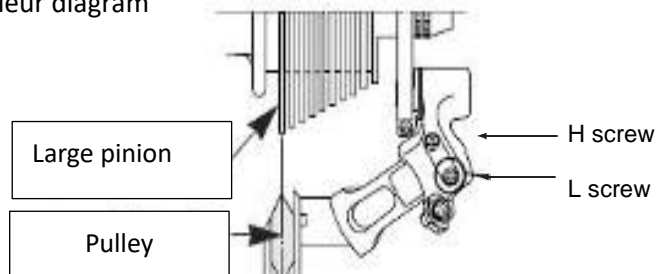


The H screw allows you to adjust the lower limit (on the side of the smallest sprocket).

When you loosen the H screw, the chain is positioned more towards the outside of the smallest sprocket.

These actions are performed by a quarter of a turn at a time. At each adjustment, you should achieve a perfect alignment between the sprocket, the chain and the pulley of the rear derailleur.

Rear derailleur diagram



Adjusting the cable tension

To adjust a correct sprocket change, use the barrel adjuster on the rear derailleur or the handle. This barrel adjuster allows you to adjust the derailleur cable tension and to correctly position the derailleur depending on the chosen speed.

Adjusting the chain

Your bicycle is equipped with an external rear derailleur, the chain is automatically tightened.

Changing the chain

New chains are usually sold with too many links, the first step is to reduce it to the correct length. The safest method is to count the number of links on the old chain in order to adjust the new one. To remove the old chain, simply undo a rivet.

Once the chain has been removed, the new one must be fitted. To do so, it must be placed around the chainring and the rear sprocket so that it meshes properly with the other gear elements. To fasten the chain closed, we recommend using a quick clamp. This stands in for a female link, inserted between to male links. The quick clamp also allows you to remove the chain more easily for cleaning.

To check that the chain length is correct, it must be put on the smallest sprocket. In this position, the virtual line drawn between the wheel hub of the rear wheel and the axis of the lower derailleur pulley should be vertical.

Changing the pedals

To change the pedals, identify the pedals by the letter printed on the pedal. The right pedal has an "R" printed on it and the left pedal has an "L" printed on it. Turn the R pedal clockwise to fix it on the crank arm. Turn the L pedal anti-clockwise.

Wheel and engine

After the first month of use, it is advisable to tighten your spokes to limit the impact of the engine traction on your rear wheel. You may hear a light noise when starting the engine. This noise is normal because the engine starts and assists pedalling. This noise can become louder when in full use.

Luggage rack

It is already fixed above your rear wheel. The fasteners must be tightened and checked regularly at a torque of 4 - 6 Nm. Your luggage rack is designed for a maximum load of 25 kg, it is possible to attach a child seat.



WARNING: Your luggage rack is not designed to pull a trailer.

As a safety measure, luggage must only be carried on the luggage rack.

When the luggage rack is loaded, the bearing of your bicycle changes.

Spread the luggage load equally on both sides to help keep your bicycle stable. All luggage must be firmly secured to the luggage rack, before each use it is important to check that nothing is left hanging over an edge which may become caught in the rear wheel of the bicycle. Do not adjust the rack arbitrarily, please consult your dealer for adjustment if necessary. Do not modify the luggage rack, any modification of the rack by the user leads to the invalidity of this user guide. The luggage should not obscure your bicycle's the reflectors and lights.

Kickstand

Before using the bicycle, make sure that the kickstand is definitely folded up.

Maintenance

Your bicycle requires regular maintenance, not only for your safety but also to prolong its useful life. It is important to periodically check the mechanical elements in order to replace worn-out components or components showing signs of wear if necessary.

When replacing components, it is important to use original brand parts in order to preserve the bicycle's performance and reliability. Make sure to use appropriate spare parts when it comes to the tyres, inner tubes, gear system components and the various brake system components.

It is the responsibility of the user to use different parts of the original parts.



WARNINGS: Always remove the battery before performing any maintenance.

Cleaning

In order to avoid corrosion on the bicycle, it should be rinsed in fresh water after every use, especially if it has been exposed to sea air.

It should be cleaned with a sponge, a bowl of warm soapy water and a hosepipe (without pressure).



RECOMMENDATION: Be particularly careful to not use a pressurised water jet.

Lubrication

Lubrication is essential for the various components that move, in order to avoid corrosion. Regularly grease the chain, brush the sprockets and chainrings and trickle a few drops of lubricant into the brake and derailleur cable sheaths.

We recommend starting by cleaning and drying the components to be greased.

Specific lubricant is recommended for the chain and derailleur. Grease can be used for the other components.

Regular checks

Concerning the tightening of the bolts: lever, crank, pedals, brackets.

The tightening torques to apply are as follows:

COMPONENTS	RECOMMENDED TORQUE (Nm)	SPECIFIC GUIDELINES
Pedals on crank arms	30 - 40	Lubricate the threads
Crank arm on bracket	30 - 40	Lubricate the threads
Stem/handlebar tightening	9 - 10	
Headset tightening	14 - 15	
Brake lever	14 - 15	Immersion screw (stem)
Brake callipers	6 - 8	
Seat	6 - 8	
Seat post clamp	18 - 20	
Wheel	30	Quick clamp

The other tightening torques depend on the nut sizes: M4: 2.5 to 4.0 Nm., M5: 4.0 to 6.0 Nm., M6: 6.0 to 7.5 Nm. Tighten the bolts according to the required torque.

Regularly check the tyres and the tread of the rear wheel: wear, cuts, cracks, pinching. Replace the tyre if necessary. Check the wheel rims for excessive wear, warping, denting, cracks...

Revisions

For safety reasons and to maintain the components in a good state, you should have your bicycle revised periodically by your distributor. Your bicycle should also undergo regular maintenance by a qualified technician.

First revision: 1 month or 150 km

- Check the components are well-tightened: crank arm, wheel, stem, pedals, handlebars, seat clamp,
- Check the power-assistance system is working correctly,
- Check and adjust the brakes,
- Tighten and/or straighten the wheels.

Every year or 2000 km:

- Check the wear levels (brake pads, gear system, tyres),
- Check the power-assistance system is working correctly,
- Check the bearings (bottom bracket, wheels, steering, pedals),
- Check the cables (brakes, derailleur),
- Check the lighting,
- Tighten and/or straighten the wheels.
-

Every 3 years or 6000 km:

- Replace the gear system (chain, freewheel, chainring),
- Check the power-assistance system is working correctly,
- Replace the tyres,
- Replace the wheels for wear (spokes, wheel rim),
- Tighten and/or straighten the wheels,
- Replace the brake pads,
- Check electric functions.

Pedal assistance and battery

The user must rotate the pedal forward to receive the motorized assistance. This is an important safety feature. This power-assisted bicycle provides motorized assistance up to a speed of 25 km/h. Beyond that, the engine will stop. You can go faster, but you will have to do it on your own, without any electrical assistance.

The engine will not work until you have completed a full turn of the pedal. This feature protects the motor and its controller and extends the life of the electrical components.

Peddaling assistance

To start the bicycle, turn on the main switch on the side of the **ON/OFF** battery.

The rest of the settings and information are done directly on the display on the handlebars.



Recommendation: Please turn off the main switch on the battery when you are no longer in the seat. This saves the battery charge.

Pedal assistance

To start the bicycle, operate the main switch on the side of the battery **ON/OFF**.

The rest of the settings and information can be adjusted directly on the display located on the handlebar.



NB: Please turn off the main switch on the battery when you are no longer riding. This will save battery power.

LED displays

The LED display is as follows:



Activate / deactivate the LED display

To activate the assistance, press the "ON/OFF" button on the display once. The red charge indication and assistance level LEDs will come on.

To turn off the assistance press and hold the "ON/OFF" button for 2 seconds. The red charge indication and assist level LEDs will go off.

Displaying the battery charge on LED display

Under normal conditions, turn on the power and the four LEDs will indicate the battery charge level. When they are all on, it means that charge is at maximum level. If the last one is flashing, it means that the battery must be recharged immediately before using the bicycle.

DISPLAY	CHARGE LEVEL
4 LED on	100%
3 LED on	75%
2 LED on	50%
1 LED on	25%
1 LED flashing	The battery is flat and needs to be charged immediately.

If the user forgets to turn the power off after 5 minutes of inactivity, the four LEDs will come on one after the other to remind the user to turn the power off and save power.

Choosing the level of assistance on LED display

When power is turned on, you can choose between 6 levels of assistance. Press the "+" or "-" buttons to select one of these six levels of assistance.

When the power supply is activated, the "LOW" assistance LED lights up continuously, which means that the assistance is at level 2. To increase the level, press the "+" button, to decrease it press "-"

LED DISPLAY	LEVEL OF ASSISTANCE
○ ○ ○	Assistance deactivated
○ ○ ○ ↔ ● ○ ○	1
● ○ ○ ○	2
○ ○ ○ ↔ ○ ● ○	3
○ ● ○ ○	4
○ ○ ○ ↔ ○ ○ ●	5
○ ○ ● ○ ○	6

- If you choose a high level of assistance (5 and 6), battery usage will go up and the effort needed on the part of the user will be lower. These levels are suitable for slopes, headwind or heavy loads.
- Average support levels (3 and 4) mean that user effort and battery usage are equal.
- The low assistance levels (1 and 2) mean that the propulsion of the bicycle comes more from the effort of the user than from the use of the battery. These are therefore energy-saving modes. We suggest that you use the level of assistance 1 when using the bicycle to play sports.

Pedestrian assistance on LED display

Long press on the "+" button to use the "assisted start" function to make start-up easier. When the starting aid is used, the assistance does not exceed 6 km/h.

As soon as the "+" button is released, the start aid stops.

Battery

Handling the battery

Reading the level of charge on the battery

To find out your charge level, press the charge button located on the top of your battery once.



The 5 LEDs light up to indicate the level of charge and then go off after 4 seconds.

DISPLAY	CHARGE LEVEL
● ● ● ● ●	100%
● ● ● ● ○	80%
● ● ● ○ ○	60%
● ● ○ ○ ○	40%
● ○ ○ ○ ○	< 20%

Switching the battery on / off

To turn on your battery, press the red ON/OFF button at the back on the bottom of the battery. Press it again to switch it off. When your battery is off it no longer provides power to your bicycle however the battery charge display remains functional.



Inserting / removing the battery

The battery on the power-assisted bicycles is placed on the rear rack, it is directly connected to the control box at the front.



WARNING: Before handling the battery, make sure the switch is in the off position.

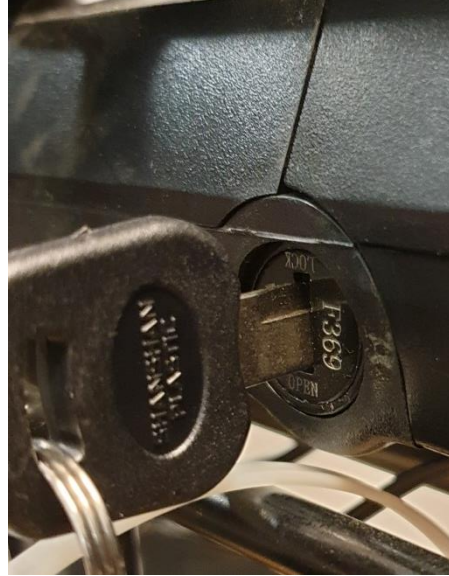
To install the battery, first slide the battery pack along the rail horizontally and press to make sure it is securely in place and lock.



To lock insert the key into the lock and turn it halfway clockwise (battery and luggage rack locked). You can unlock by turning halfway counter-clockwise.



Locked



Unlocked



WARNING: Remember to remove the key and keep it safe after removing the battery from the rack!

Using the charger

Before charging the battery, please read the user manual and the charger manual, if supplied with your bicycle. Please also note the following regarding the battery charger:

- Follow the instructions on the battery charger label.
- Do not use this charger near explosive gases or corrosive substances.
- Do not shake the charger, knock it, and avoid dropping it.
- Always protect the charger from rain and moisture for indoor use.
- The temperature tolerance of this charger is between 0 and +40 °C.
- You should not disassemble the charger, should you encounter any problems, give the device to a qualified repairer.
- You should only use the charger supplied with your power-assisted bicycle to prevent damage. Note that failure to comply with this requirement will void the warranty.



- When recharging, the battery and charger must be at least 10 cm away from the wall and in a dry, ventilated area. Do not place anything near the charger during use.
- Do not touch the charger for too long when charging (risk of surface burn).
- Do not position the charger in an unsteady place.
- Do not cover the charger to avoid it overheating when charging.
- Do not submerge the product
- Avoid all contact with water when the battery is charging. Do not touch the charger with wet hands.
- Do not use the charger with a damaged power cord or plugs. Make sure the charger plug is properly connected to the mains for charging.
- Do not short-circuit the charger pins using a metal object.
- Disconnect the power supply before connecting or disconnecting the connections to the battery.
- This charger is designed to charge Lithium batteries, do not charge the wrong type of battery. Do not use a non-rechargeable battery.
- This appliance can be used by children aged from 14 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the device.
- Keep out of reach of children, this product is not a toy.
- This product's external flexible cable can not be replaced; if the cord is damaged the product should be discarded.
- At the end of its life, take the product to a recycling centre.



Charging process

If an outlet is available near your bicycle, you can recharge the battery directly on the bicycle without detaching it. The charger socket is covered by a plastic cap you just have to open it to recharge the battery directly.

Removing the battery may be useful in places that can not accommodate your bicycle or when it is not near a power outlet.



RECOMMENDATION: The battery should be charged indoors in a ventilated area.

Please charge the bicycle battery according to the following procedure:

- The battery can be recharged using a standard power outlet. You do not need to operate its switch.
- Insert the charger plug into the battery and plug the charger power cable into a nearby outlet.
- When charging, the LED on the charger will be red to show that it is working correctly. When the light goes green, the battery is charged.
- To finish the charging, you must unplug the power plug and then the plug connected to the battery. Close the cap on the battery plug.

Your battery's autonomy

This power assisted bicycle is equipped with a high quality Li-ion battery. Li-ion batteries have no memory effect charging and a wide temperature tolerance range of -10 to +40 °C.

To ensure maximum battery life and protection from damage, please follow the use and care instructions below.

Your battery's autonomy

After charging your battery, it is advisable to let it sit for 20 to 30 minutes before use.

The autonomy of your battery depends on several operational factors:

- Your choice of assistance mode
- The weight of the user
- The slope of the route
- Tyre inflation
- Wind
- The pedalling effort provided
- Starting and number of stops
- The outside temperature

Caution, precautions

It is recommended that you charge the batteries on a regular basis, or after each use. These batteries have no memory effect. To maximize the life of your battery, it is recommended that you:

- Avoid hot places (ideal charging temperature at 20°C)
- Leave the battery to cool for 30 minutes after using it

Precautions for use:



- Only use the battery for this bicycle.
- Use only the specific charger supplied to charge the battery.
- Only charge the battery in a well-ventilated area.
- Do not expose the battery to heat or charge it in direct sunlight.
- Do not disassemble or modify the case and the battery that is built into the case.
- Do not connect the (+) and (-) connections of the battery with a metal object.
- Do not expose the battery to liquids.
- Do not use a damaged battery.
- Do not continue charging the battery if the charge is not complete after the theoretical charging time.
- Do not use the battery if it is giving off an unusual smell, is unusually hot, or something is wrong.
- Do not leave the battery within the reach of children.
- Recharge your battery before it goes into storage for a long time and perform the same operation after coming out of storage.

Battery life



Batteries can suffer from ageing in their performance after a large number of charges. This will depend on the usage patterns of the power-assisted bicycle. You must dispose of your used batteries at your local store or recycling depot. Above all, do not dispose of your finished battery into the environment.

Battery maintenance

To ensure maximum battery life and protect against damage, please follow the following usage and care instructions:

When you notice that the charge drops to 10%, the battery needs to be recharged quickly.



RECOMMENDATION: If the bicycle is not used frequently over a period of time, you must fully charge every month. The battery case must be stored in a dry, protected place at a temperature between 5 and 35°C.



WARNING:

- The battery life may be reduced if it is in storage for a long time without regular recharging as mentioned above.
- Do not use metal to directly connect two poles of the battery, which could cause it to short circuit.
- Never place the battery near a fireplace or other heat source.
- Do not shake, knock or drop it.
- When the battery pack is removed from the bicycle, keep it out of the reach of children to prevent accidents.
- You must not open the battery.

Using and maintaining the electric engine

Our power-assisted bicycles are programmed to start the power assist after a half turn of the pedal.

Do not use the bicycle in flooded areas or in thunderstorms. Do not put electrical components in water to avoid damage.

Avoid knocks to the engine so as not to damage it.

Controller maintenance

It is vital that you take good care of the controller according to the following instructions:

- Protect the controller from water intake and submersion.

Note: If you suspect that water has seeped into the case, please turn off the battery immediately and continue without assistance. You can restart it as soon as the controller is dry.

- Do not shake the controller, knock it, and avoid dropping it.

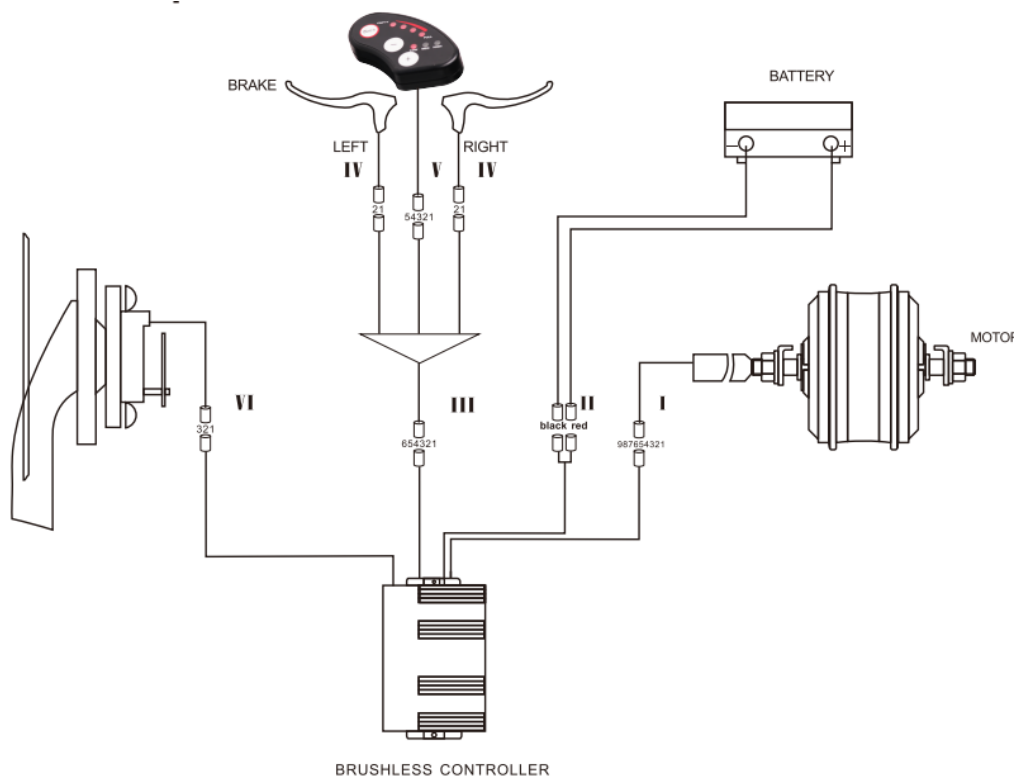
WARNING: Do not open the controller housing. Any attempt to open the controller housing, modify it, or adjust it will void the warranty. Please ask your dealer or a qualified professional to make repairs



Any changes to the electrical management system settings, including changing the speed limit, are strictly prohibited and will cause you to lose the warranty of your bicycle.

Circuit diagram and specifications

We reserve the right, without notice, to modify this product. For additional information, please contact your retailer.



Form main technique

Characteristics		E-4400
Maximum weight: Cyclist + Load + bicycle		130kg
Maximum speed with assistance		25km/h
Autonomy		Approx . 30 to 50 km
Motorisation	Motorisation	250W
	Voltage	36V
	Noise maximum during use	< 70dB
Drums	Drums	Lithium ion
	Voltage	36V
	Capacity	13 Ah
	Weight	3.3kg
	Charging time	6-8 hours
	Number of cycles ($\geq 70\%$ capacity)	500 cycles
Charger	input voltage	100-240V
	Output voltage	36V
Total weight of the bicycle		23.8kg
Bicycle size		28"
Tire/Wheel Size		700 x 40
User size		155 - 180

AFTER-SALES

Wear and tear

The different heavy wear items are standard items. Always replace worn parts and/or parts with identical components for sales in the trade or with your dealer.

Solving basic issues

Do not attempt to access or repair an electrical component yourself. Contact the specialist closest to you for an appointment with a qualified person.

The information below is for explanatory purposes and is not intended to assist the user in repairs. Any such resolution procedure must be performed by a qualified professional, aware of safety issues and familiar with electrical maintenance.

Description of the issue	Possible causes	Resolution
After switching the battery on, the engine doesn't assist the pedalling.	<ol style="list-style-type: none"> 1) the engine cable (waterproof connection seal) is loose 2) the brake lever is not properly returned to normal position, which forces the switch off 3) the fuse of the battery is blown 4) The speed sensor is too far from the magnetic disk on the B.B. axis 5) the connection between the sensor and the controller is not established or has a faulty contact. 	<p>Firstly, check that the battery is charged. If not, charge it.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Check that the connection is well established, without any give 2) replace the brake lever in its normal position carefully without braking 3) open the top of the battery pack and check the condition of the fuse. If it is blown, contact your retailer or licensed professional for a replacement 4) adjust the distance between the sensor and the magnetic tape so that it is not larger than 3 mm 5) Make sure the controller and sensor are connected properly.
Battery autonomy is shorter (note: battery performance is directly influenced by user weight, baggage,	<ol style="list-style-type: none"> 1) insufficient charge time 2) the ambient temperature is too low and influences the functioning of the battery 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Please charge the battery following the instructions (chapter 7.3) 2) In winter or at temperatures below 0°C, your battery must be kept indoors

<p>wind force, type of road, constant braking).</p>	<p>3) Frequent coasting or headwinds as well as poor roads 4) the tire pressure is not high enough (inflate them) 5) frequent stops and restarts 6) The battery has been stored without recharging for a long time.</p>	<p>3) this is a normal cause and the problem will be solved with improved conditions 4) inflate the tires to a pressure of 3.1 bar 5) the problem will be solved with the improvement of the usage conditions 6) regularly recharge the battery in accordance with the instruction manual. If this does not solve the problem, contact your dealer or a qualified professional.</p>
<p>After connecting the charger, the charging LEDs do not light up.</p>	<p>1) problem with the electrical outlet 2) faulty contact between the charger input socket and the electrical outlet 3) the temperature is too low</p>	<p>1) check and repair the electrical outlet 2) check and fully insert the socket 3) charge indoors If the previous solutions don't work contact your dealer or a qualified professional.</p>
<p>After recharging for more than 4/5 hours, the charge indication LED is still red (note: it is very important to recharge the battery according to the instructions to avoid damaging the equipment).</p>	<p>1) the ambient temperature is 40°C or higher 2) the ambient temperature is 0 ° C or less 3) The bicycle was not recharged after use which exacerbated the decrease in charge 4) The output voltage is too low to recharge the battery.</p>	<p>1) recharge the battery at a temperature below 40°C and in accordance with the instructions 2) recharge the battery indoors and in accordance with the instructions 3) correctly maintain the battery to avoid an exacerbating the decrease in charge 4) Do not recharge with a voltage lower than 100 V. If the previous solutions don't work contact your dealer or a qualified professional.</p>
<p><u>LCD display:</u> The speed is not displayed on the LCD monitor.</p>	<p>The magnetic ball on the wheel radius is too far from the sensor (attached to the rear of the frame or the front fork) which prevents the sensor from</p>	<p>Check the distance between the magnetic ball and the sensor and make sure it does not exceed 5 mm.</p>

	receiving the signal when the wheel rotates.	
--	--	--

Solving charger-related issues:

- Red light does not work when charging: check that the connectors are properly connected. Check if the normal voltage went right away, if so, please check the charger repair. If the above is correct, the battery is likely faulty.
- The red light does not turn green: turn off the power, after 5 seconds connect the mains supply, it can continue to charge. The battery no longer charges, the battery is likely faulty.
- The red light turns immediately green: check that the battery is fully charged. If it is not, the battery or charger is faulty.

Notes



Traduction de notice originale

Ce guide a pour but de vous donner les informations nécessaires pour une utilisation, un réglage et un entretien corrects de votre vélo.

Veillez lire attentivement ce guide avant la première utilisation et le conserver aussi longtemps que vous utiliserez le vélo. Contient des informations importantes sur la sécurité et la maintenance.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de lire ce guide avant d'utiliser le produit.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner une mauvaise utilisation du vélo ou une usure prématurée de certains composants, ce qui peut entraîner une chute et/ou un accident.

Si une pièce d'origine présente un défaut de fabrication pendant la période de garantie, nous la remplacerons.

La période de garantie pour les vélos à pédalage assisté est la suivante :

- Cadre et fourches : 5 ans
- Composants électriques : 2 ans avec un entretien et une maintenance appropriés
- Tout autre composant : 2 ans avec un entretien et une maintenance appropriés

Quant à la batterie, elle est garantie contre les défauts de fabrication pendant 6 mois sur les pièces consommables (piles) et 24 mois sur les pièces électriques, à condition de respecter les consignes d'utilisation et de stockage suivantes :

- ✓ Ne connectez pas directement le positif à la borne négative de cette batterie;
- ✓ Ne placez pas la batterie dans une zone à haute température, ne la chauffez pas, ne l'exposez pas au soleil, ne l'approchez pas d'un feu, etc.;
- ✓ Ne plongez pas la batterie dans de l'eau, du sel, des liquides acides ou alcalins et évitez d'être pris sous la pluie;
- ✓ Ne démontez pas la batterie sans l'aide d'un technicien professionnel;
- ✓ Veuillez stocker dans un endroit ombragé, frais et sec lorsque la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, et rechargez complètement la batterie tous les mois;
- ✓ Veuillez charger cette batterie avec le chargeur exclusif fourni avec le vélo;
- ✓ Rapportez la batterie usagée à votre revendeur.

Cette garantie n'inclut pas les frais de main-d'œuvre et de transport. La société n'assume aucune responsabilité pour les dommages consécutifs ou spéciaux. Cette garantie s'applique uniquement à l'acheteur au détail d'origine qui doit avoir une preuve d'achat pour justifier toute réclamation. Cette garantie s'applique uniquement aux composants défectueux et ne couvre pas les effets de l'usure normale, de l'utilisation locative, de l'utilisation professionnelle, de tout dommage causé par un accident, un abus, une charge excessive, une négligence, un montage incorrect, un entretien incorrect ou l'ajout de tout article non conforme à l'usage initialement prévu du vélo.

Aucun vélo n'est destiné à durer éternellement et aucune réclamation ne sera acceptée si elle est basée sur des dommages causés par une mauvaise utilisation, une course, un retard de croissance, un saut ou toute autre activité similaire. Les réclamations doivent être soumises par l'intermédiaire du concessionnaire. Vos droits ne sont pas affectés.

La société se réserve le droit de changer ou de modifier toute spécification sans préavis. Toutes les informations et spécifications contenues dans ce document sont correctes au moment de l'impression.

Il est interdit de modifier ou d'altérer le manuel fourni avec le vélo.

Le vélo est certifié selon les normes légales en vigueur.

Il est absolument interdit de modifier les paramètres et les spécifications des composants électriques/mécaniques assemblés et les fonctions standard du vélo car cela compromettrait le bon fonctionnement du véhicule et la sécurité de l'utilisateur lui-même.

Dans le cas où cela se produirait, l'utilisateur sera entièrement responsable de tout dommage lié.

Conditions d'utilisation de ce vélo à pédalage assisté

Ce vélo à pédalage assisté est conçu pour un usage urbain et extra-urbain, il peut être utilisé en ville, sur route ou sur une surface asphaltée où les pneus sont toujours en contact avec le sol. Il dispose d'une assistance électrique au pédalage qui facilitera tous vos trajets quotidiens, pour aller plus loin et plus longtemps. Votre vélo à pédalage assisté est un vélo adulte pour les personnes de plus de 14 ans. Si le vélo est utilisé par un enfant, les parents doivent surveiller et s'assurer que l'utilisateur est en mesure d'utiliser le vélo en toute sécurité.

Le vélo peut être utilisé sur des terrains non pavés ou endommagés. Il est également conçu pour une utilisation "hors route". Il n'est pas conçu pour une utilisation en compétition. Le non-respect de cette destination peut entraîner des chutes ou des accidents et détériorer prématurément et irrémédiablement l'état de votre vélo à pédalage assisté.

Votre vélo à pédalage assisté n'est pas un cyclomoteur. L'assistance a pour but d'apporter un complément à votre pédalage. Dès que vous commencez à pédaler, le moteur se met en marche et vous aide à avancer. L'assistance varie en fonction de la vitesse du vélo, importante au démarrage, moins au fur et à mesure que le vélo progresse puis s'éteint lorsque le vélo atteint 25 km/h. L'assistance est désactivée dès qu'un des deux leviers de frein est actionné ou que la vitesse dépasse 25 km/h. Elle reprendra automatiquement en dessous de 23 km/h au pédalage.

Il doit être correctement entretenu conformément aux instructions de ce guide d'utilisation.



ATTENTION: Comme tout composant mécanique, un vélo est soumis à de fortes contraintes et s'use. Différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou au vieillissement. Si la durée de vie utile prévue d'un composant a été dépassée, il pourrait se casser soudainement, ce qui présente un risque de blessure pour le cycliste. Des fissures, des rayures et une décoloration dans les zones soumises à de fortes contraintes indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie utile et doit être remplacé.

Recommandation: utilisation sûre et sécurisée

Avant d'utiliser le vélo, assurez-vous qu'il fonctionne correctement. Vérifiez notamment les points suivants:

- L'emplacement est pratique
- Écrous, vis, leviers de serrage, composants serrés
- Les freins fonctionnent correctement
- L'amplitude de mouvement du guidon est correcte, sans jeu excessif
- Les roues ne sont bloquées par rien et les roulements sont correctement réglés
- Les roues sont correctement serrées et fixées au cadre/à la fourche
- Les pneus sont en bon état et leur pression est correcte
- L'état des jantes
- Les pédales sont solidement fixées
- La transmission fonctionne correctement
- Les réflecteurs sont correctement positionnés.



RECOMMANDATION : Votre vélo doit être entretenu par un professionnel tous les 6 mois pour s'assurer qu'il fonctionne correctement et qu'il peut être utilisé en toute sécurité. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que tous les composants fonctionnent correctement avant utilisation.

Choisissez un endroit sûr à l'écart de la circulation pour vous familiariser avec votre nouveau vélo. L'assistance peut être activée en force, vérifiez que le guidon est bien droit et que la route est dégagée.

Assurez-vous d'être en bonne santé avant d'utiliser votre vélo.

En cas de conditions météorologiques inhabituelles (pluie, froid, nuit...), soyez particulièrement vigilant et adaptez votre vitesse et vos réactions en conséquence.

Lors du transport du vélo à l'extérieur du véhicule (porte-vélos, galerie de toit...), il est fortement recommandé de retirer la batterie et de la ranger dans un endroit frais.

L'utilisateur doit se conformer aux exigences de la réglementation nationale lorsque le vélo est utilisé sur la voie publique (éclairage et signalisation par exemple).



AVERTISSEMENT : Vous reconnaissez que vous êtes responsable de toute perte, blessure ou dommage causé par votre non-respect des instructions ci-dessus et que cela annulera automatiquement votre garantie.

Structure des vélos à assistance électrique

Structure du E-4400



- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Pneu et chambre à air | 16. Selle |
| 2. Jante | 17. Chaîne |
| 3. Rayons | 18. Protection de dérailleur |
| 4. Moyeu avant avec levier de serrage | 19. Dérailleur arrière |
| 5. Fourche suspendue | 20. Moyeu arrière |
| 6. Étrier de frein avant | 21. Pignons |
| 7. Garde-boue avant | 22. Béquille |
| 8. Guidon et potence | 23. Garde-boue arrière |
| 9. Sonnette | 24. Porte-bagage arrière |
| 10. Cadre | 25. Batterie |
| 11. Pédale | 26. Poignée, sélecteur de vitesse et poignée de frein |
| 12. Manivelle de pédale | 27. Câble de frein, des vitesses et d'affichage |
| 13. Capot de chaîne | 28. Affichage de la charge |
| 14. Collier de serrage de selle | 29. Prise du chargeur |
| 15. Tige de selle | 30. Verrou à clé |

Première mise en route et réglages

Mise en place des éléments de sécurité

Eclairage

Les feux sont fournis, composés de deux réflecteurs (un blanc inclus dans le phare avant et un rouge fixé au garde-boue arrière), un phare avant, un feu arrière, deux autres réflecteurs orange positionnés entre les rayons des roues. La présence des pneus réfléchissants permet d'être mieux vu de côté.

Le système d'éclairage est un outil de sécurité du vélo et doit obligatoirement être présent dessus. Vérifiez que le système d'éclairage fonctionne correctement avant d'utiliser le vélo sur la route.

Si nécessaire, les piles des lampes peuvent être remplacées.

Les batteries épuisées contiennent des métaux nocifs pour l'environnement, elles peuvent être déposées dans nos magasins pour être éliminées correctement; ne les jetez pas à la poubelle ou dans la nature. Les piles doivent être jetées séparément.

Phare avec batterie externe

Retirez la partie transparente au-dessus du phare en appuyant sur l'encoche située derrière le boîtier. Une fois tout retiré, il est possible de retirer les piles et de les remettre en respectant la polarité indiquée. Changez la partie transparente. Allumez/éteignez le phare en basculant le petit interrupteur situé au-dessus de la lampe.

Feu arrière avec batterie externe

Retirez la partie transparente à l'aide d'un tournevis. Une fois tout retiré, il est possible de retirer les piles et de les remettre en respectant la polarité indiquée. Remplacez la partie transparente. Allumez/éteignez le feu arrière en basculant le petit interrupteur situé à l'arrière de l'ampoule.

Sonnette

Il y a une sonnette sur le guidon. Cela vous permet d'être entendu jusqu'à 50 m.

La sonnette est un outil de sécurité du vélo et doit obligatoirement être présente sur le guidon.

Utilisation du casque

Pour une utilisation en toute sécurité, le port d'un casque est fortement recommandé. Cela garantit une réduction des traumatismes crâniens en cas de chute.



NB : Le port du casque est obligatoire pour les enfants de moins de 14 ans, qu'ils soient cyclistes ou passagers.

Pour plus d'informations, contactez votre revendeur.

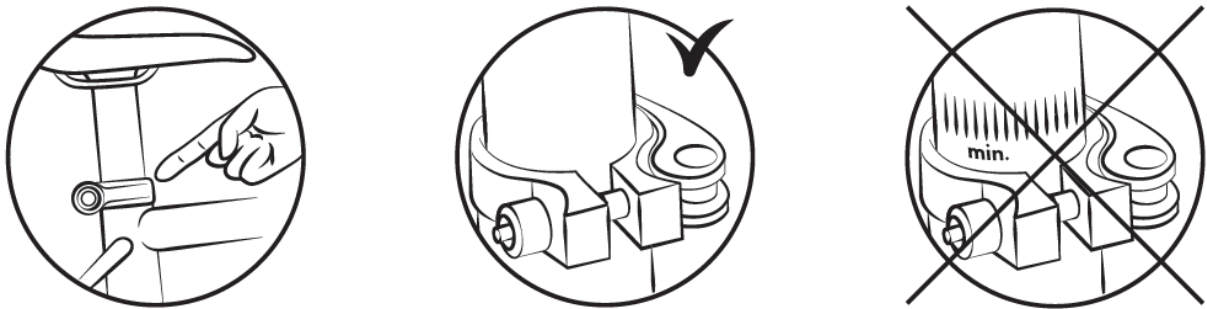
Réglage de la selle et du guidon

Il est important d'ajuster le vélo en fonction de votre taille.

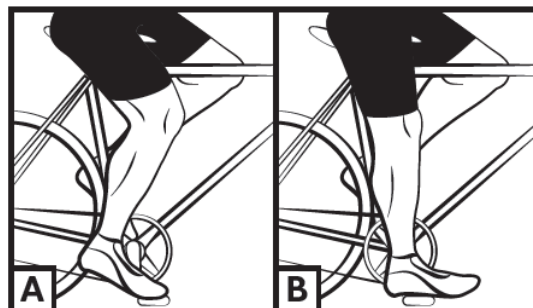
Selle

Ouvrez le système de blocage rapide.

Lors du réglage de la selle dans sa position la plus basse, il faut s'assurer qu'elle ne touche aucun composant du vélo tel que le cadre. De même, ne dépassez pas le point de référence minimum d'insertion de la tige de selle. Ce point de référence ne doit jamais être visible pendant la conduite du vélo.



Pour vérifier la bonne hauteur de selle, asseyez-vous les jambes tendues et le talon appuyé sur la pédale (fig. B). Pendant le pédalage, le genou sera légèrement fléchi avec le pied en position basse (fig. A).



NB : pour éviter de se pincer les doigts, il est important de protéger les ressorts de selle en cas d'installation d'un siège enfant.

Guidon

Le guidon du vélo est réglable en hauteur et en angle.

- Puissance avec la vis

Le vélo est équipé d'une colonne, le réglage en hauteur s'effectue en modifiant l'insertion de la puissance dans le tube central du cadre.

Pour régler la hauteur du guidon, desserrez la vis de serrage avec une clé Allen de 6 mm et montez ou baissez la puissance à la hauteur souhaitée.



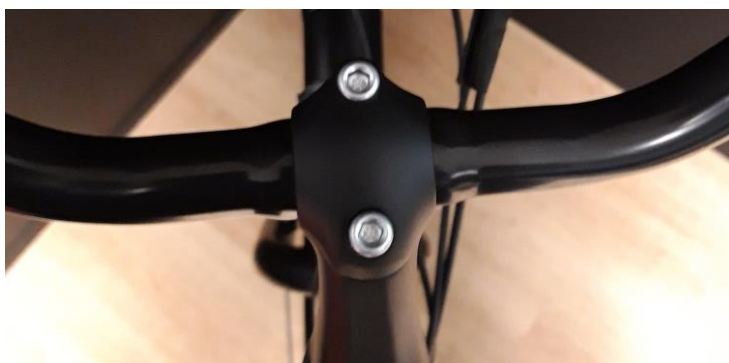
Ne dépassez pas le point de référence d'insertion minimum. Cette référence ne doit jamais être visible lors de l'utilisation du vélo.

Resserrer la vis de la colonne en s'assurant de la bonne position de la puissance.

Pour régler l'angle du guidon, desserrez les boulons d'alimentation principaux indiqués sur la photo ci-dessous avec une clé de 5 mm, choisissez la position et revissez-le.



Il est souvent nécessaire d'ajuster la position du guidon à la puissance, en desserrant les vis du capot de puissance, en tournant le guidon à volonté et en resserrant les mêmes vis. Placez le guidon dans la bonne position centrale.



Pneus

Vérifiez régulièrement la pression des pneus. L'utilisation du vélo avec des pneus sous-gonflés ou surgonflés peut altérer les performances, provoquer une usure prématurée, réduire l'autonomie ou augmenter le risque d'accident.

Si une usure importante ou une coupure est visible sur un pneu, veuillez le remplacer avant d'utiliser le vélo. Une plage de pression est indiquée par le fabricant sur le flanc du pneu et dans le tableau suivant. La pression doit être adaptée en fonction du poids du cavalier.

Modèle	Taille du vélo	Taille de la chambre à air	La taille des pneus	extension psi	Bar
ville	28"	700 x 40	700 x 40	30 - 55	2 – 4.5

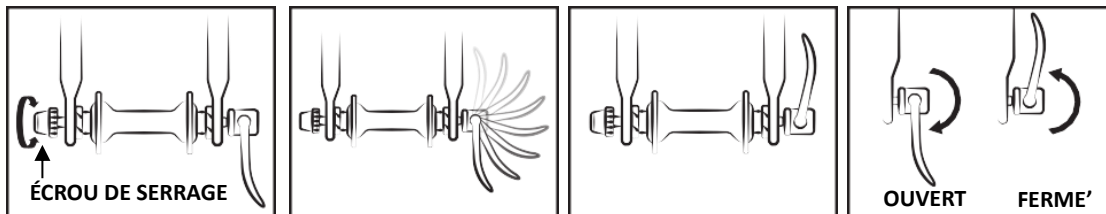
Méthode pour établir le bon réglage des mécanismes de blocage rapide (roue et collier de selle)

Les dispositifs à dégagement rapide sont conçus pour être actionnés à la main. N'utilisez jamais les outils de verrouillage rapide pour verrouiller ou déverrouiller le mécanisme afin de ne pas les endommager.

Pour régler la force de serrage de l'axe de roue, il faut utiliser l'écrou de serrage et non le levier de serrage rapide. Si vous pouvez manœuvrer le levier avec une pression minimale de la main, cela signifie qu'il n'est

pas assez serré. Il faut donc serrer l'écrou de réglage. Le système de libération rapide doit marquer les pieds de fourche lorsqu'ils sont fermés en position verrouillée.

Après chaque position de réglage, vérifiez le bon centrage de la roue avant par rapport à la fourche. Pour régler, fermer et ouvrir les mécanismes de verrouillage rapide, appliquez la méthode suivante :



Réglage du frein

Avant chaque utilisation, vérifiez que les freins avant et arrière fonctionnent correctement.

La poignée droite active le frein arrière. La poignée gauche active le frein avant.

Il est recommandé de répartir la force de freinage environ 60/40 entre l'avant et l'arrière. Le levier de frein ne doit pas entrer en contact avec le guidon et les gaines ne doivent pas subir de trajectoires à angle fermé, pour assurer le coulissement des câbles sans le moindre frottement. Les câbles endommagés, effilochés ou rouillés doivent être remplacés immédiatement.

NB :



- Par temps de pluie ou de pluie, les distances de freinage s'allongent. Il est recommandé de freiner plus tôt dans ces situations.
- Dans les virages et au freinage, le guidon peut avoir une influence négative sur le temps de réponse du pilote.
- Ne touchez pas les freins à disque après une utilisation intensive du système de freinage du vélo à pédalage assisté, vous risqueriez de vous brûler.

Avant chaque utilisation, vérifiez que les freins avant et arrière fonctionnent correctement.

La poignée droite active le frein arrière. La poignée gauche active le frein avant.

Il est recommandé de répartir la force de freinage environ 60/40 entre l'avant et l'arrière. Le levier de frein ne doit pas entrer en contact avec le guidon et les gaines ne doivent pas subir de trajectoires à angle fermé, pour assurer le coulissement des câbles sans le moindre frottement. Les câbles endommagés, effilochés ou rouillés doivent être remplacés immédiatement.

NB :



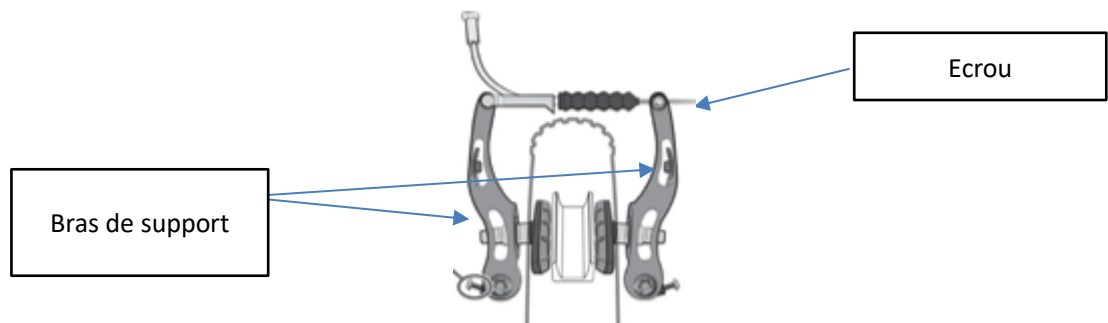
- Par temps de pluie ou de pluie, les distances de freinage s'allongent. Il est recommandé de freiner plus tôt dans ces situations.

- Dans les virages et au freinage, le guidon peut avoir une influence négative sur le temps de réponse du pilote.

Réglage du frein en VBrake

Les patins exercent une pression directe sur la jante. L'intensité de la pression est réglée par un levier relié au frein par un câble. Ne pas actionner le levier de frein lorsque la roue est détachée du cadre.

- Positionnez les bras de l'étrier verticalement et parallèlement via une tension de câble appropriée. Une fois la position du câble définie, serrez-le avec la vis appropriée.



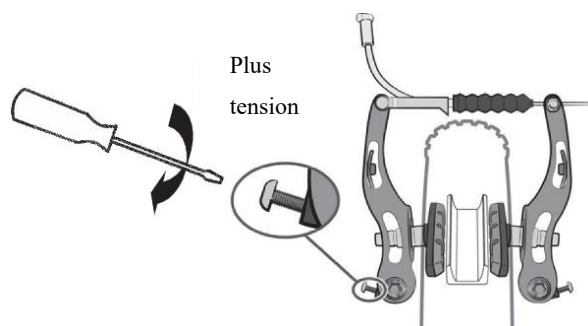
- Alignez le patin avec le côté de la jante.



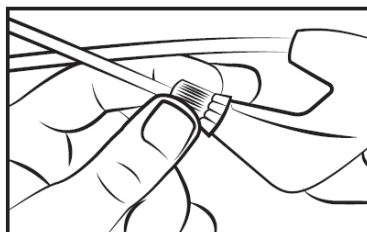
- Réglez la distance entre les patins et la jante, de 1 à 3 mm, afin d'obtenir un freinage plus efficace.
- Éloignez un peu l'arrière du patin de la roue.



- Ajustez la symétrie des étriers en équilibrant les ressorts de rappel des étriers droit et gauche.

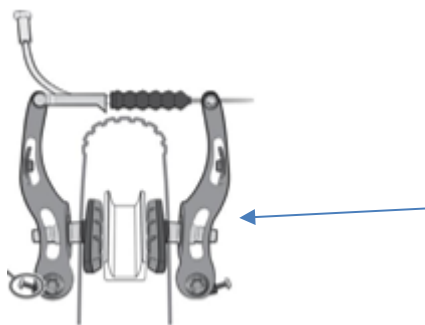


- Un système d'écrou et de contre-écrou au niveau du levier de frein permet de régler la pression du câble et donc la force de freinage qui variera dans le temps en fonction de l'usure des plaquettes de frein.



Remplacement des plaquettes de frein et des supports

- Frein en VBrake



Dévissez les patins à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.

Placez les nouveaux patins sur le support dans le bon sens.

Serrez les chaussures en respectant le règlement; voir chapitre précédent IV.1.

Usure des roues

Comme toute pièce d'usure, la jante doit être contrôlée régulièrement. Le cerceau peut s'affaiblir et se casser, vous faisant perdre le contrôle ou tomber.



NB : il est important de vérifier l'état d'usure des jantes. Si le point de référence n'est plus visible avec un V-brake, cela signifie que la jante a atteint son point d'usure maximum pour une utilisation en toute sécurité. Une jante endommagée peut être dangereuse et doit être remplacée. Ajustez les plaquettes de frein pour maintenir un dégagement de 1 à 1,5 mm par rapport à la jante.

Réglage du système de changement de vitesse

Le vélo comprend plusieurs vitesses interchangeables manuellement grâce à un système avec un dérailleur arrière. Utilisez la poignée droite pour changer de vitesse comme vous le souhaitez.

Plus l'indicateur est élevé, plus il sera difficile de pédaler, et inversement.

Attention: ne jamais pédaler en arrière lors d'un changement de vitesse et ne jamais forcer sur le levier de vitesses.

Pour une utilisation optimale du système de changement de vitesse, il est recommandé de ne pas changer de vitesse lors d'efforts ou de fréquences de pédalage importants.



Règlement des arrêts

La révolution du dérailleur se règle à l'aide des vis H et L.

La vis L permet de régler la butée supérieure (côté gros pignon). En dévissant la vis L, la chaîne se positionne plus à l'extérieur du grand pignon.

La vis H permet de régler la butée inférieure (côté petit pignon). En dévissant la vis H, la chaîne se positionne plus à l'extérieur du petit pignon.

Ces manipulations s'effectuent facilement.

Après chaque réglage, un alignement parfait doit être obtenu entre le pignon, la chaîne et le pignon du dérailleur avant.

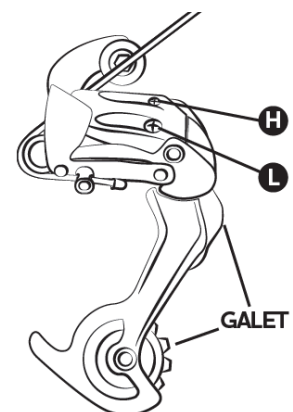
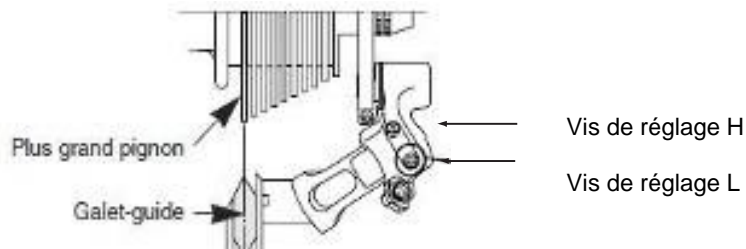


Schéma du dérailleur arrière



Réglage de la pression du câble

Pour régler le changement de pignon, utilisez la molette du dérailleur arrière. Cette molette permet de régler la pression du câble du dérailleur et permet de positionner correctement le dérailleur en fonction du rapport choisi.

Réglage de la chaîne

Le vélo est équipé d'un dérailleur arrière externe et la chaîne se tend automatiquement.

Pour remplacer la chaîne

Étant donné que les chaînes neuves sont généralement vendues avec trop de maillons, la première étape consiste à les raccourcir à la bonne longueur. La méthode la plus sûre consiste à compter le nombre de maillons de l'ancienne chaîne afin d'ajuster la nouvelle. Pour monter l'ancienne chaîne, il suffit de la faire glisser (retirer un rivet).

Une fois retiré, le nouveau doit être monté. Pour cela, il faut le faire passer autour du pédalier du pédalier et de la couronne arrière, afin qu'il se connecte correctement aux autres éléments de la transmission. Pour fermer la chaîne, il est recommandé d'utiliser un raccord rapide. Celui-ci agira comme un maillon femelle qui viendra s'insérer entre les deux maillons mâles. Le raccord rapide facilitera également le démontage de la chaîne pour la nettoyer.

Pour vérifier si la longueur de la chaîne est correcte, placez-la sur le petit pignon. Dans cette configuration, la ligne virtuelle tracée entre le moyeu de la roue arrière et l'axe du pignon inférieur du dérailleur doit être verticale.

Remplacement des pédales

Pour remplacer les pédales, identifiez-les par la lettre indiquée dessus. La pédale droite est indiquée par un « R » (droite) et la pédale gauche par un « L » (gauche). Tournez la pédale R dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fixer sur la manivelle. Tourner la pédale L dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Roue et moteur

Après le premier mois d'utilisation, il est recommandé de resserrer les rayons pour limiter l'impact de la traction du moteur sur la roue arrière. Lors du démarrage du moteur, un léger bruit peut se faire entendre. Ce bruit est normal, car le moteur démarre et assiste le pédalage. Cela peut devenir plus fort lorsqu'il est poussé au maximum.

Porte-bagages

Le vélo est vendu avec un porte-bagages, celui-ci est déjà fixé au dessus de la roue arrière. Les fixations doivent être serrées et vérifiées régulièrement au couple de 4-6 Nm. La galerie de toit a été conçue pour supporter un poids maximum de 25 kg ; un siège enfant peut être fixé.



NB : e porte bagages n'est pas conçue pour tracter une remorque.

Pour des raisons de sécurité, les bagages ne doivent être transportés que sur la galerie de toit.

Lorsque le porte-bagages est chargé, le comportement du vélo change.

Répartissez équitablement la charge des bagages des deux côtés pour favoriser la stabilité du vélo. Tout bagage doit être solidement fixé au porte-bagages ; avant d'utiliser le vélo, il est important de vérifier qu'il n'y a rien suspendu dans l'air qui pourrait se coincer dans la roue arrière du vélo. N'organisez pas le coffre arbitrairement; veuillez demander à votre revendeur de l'aide pour les ajustements nécessaires. Ne modifiez pas le porte-bagages, toute modification par l'utilisateur invalidera ces instructions. Les bagages ne doivent pas masquer les réflecteurs et les feux du vélo.

Bequille

Avant d'utiliser le vélo, vérifiez que la béquille est relevée.

Entretien

Ce vélo doit être régulièrement entretenu à la fois pour sa sécurité et pour augmenter sa durée de vie. Il est important de vérifier régulièrement les éléments mécaniques pour assurer le remplacement des pièces usées ou présentant des signes d'usure.

Lors du remplacement d'un composant, il est important d'utiliser des pièces d'origine pour préserver les performances et la fiabilité du vélo. Veuillez utiliser des pièces de rechange appropriées pour les pneus, les chambres à air, les éléments de transmission et les divers éléments du système de freinage.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'utiliser des pièces autres que les pièces d'origine.



NB : Retirez toujours la batterie avant de procéder à un remplacement.

Nettoyage

Pour éviter la corrosion de votre vélo, rincez-le régulièrement à l'eau douce, surtout s'il a été exposé à l'eau de mer.

Le nettoyage doit être fait avec une éponge, un bac d'eau tiède et un jet d'eau (non sous pression).



RECOMMANDATION : Faire particulièrement attention à ne pas utiliser de pulvérisateur d'eau à forte pression.

Lubrification

La lubrification est indispensable sur les différents composants en mouvement, afin d'éviter la corrosion. Huilez régulièrement la chaîne, brossez les pignons et les pédaaliers, mettez périodiquement quelques gouttes d'huile dans les gaines des câbles de frein et de dérailleur.

Il est conseillé de commencer par nettoyer et sécher les éléments à lubrifier. De la graisse doit être utilisée pour les autres composants.

Il est recommandé d'utiliser une huile spécifique pour la chaîne et le dérailleur. De la graisse doit être utilisée pour les autres composants.

Contrôles réguliers

Le serrage des boulons : levier, manivelle, pédales, puissances. Les couples de serrage à appliquer sont les suivants :

COMPOSANTS	COUPLE PRECONISE (Nm)	ENVOIS PARTICULIERS
Pédales sur manivelles	30 - 40	Lubrifier les filetages
Manivelle sur boîtier	30 - 40	Lubrifier les filetages
Serrage de potence/cintre	9 - 10	
Serrage jeu de direction	14 - 15	
Levier de frein	14 - 15	Vis de colonne (puissance)
Étriers de frein	6 - 8	
Selle sur chariot	6 - 8	
Collier tige de selle	---	Serrage rapide
Roue	30	Serrage rapide

Les autres couples de serrage dépendent de la taille des écrous : M4 : 2,5 à 4,0 Nm, M5 : 4,0 à 6,0 Nm, M6 : 6,0 à 7,5 Nm. Serrer les vis selon le couple requis.

Vérifiez régulièrement les pneus et surtout l'état des dents du pneu arrière : usure, coupures, fissures, rayures. Remplacez le pneu si nécessaire. Vérifiez les jantes pour une usure excessive, une déformation, des bosses, des fissures, etc.

Révisions

Pour garantir la sécurité et maintenir les composants en bon état de fonctionnement, votre vélo à pédales assistées doit être contrôlé périodiquement par votre revendeur. De plus, l'entretien du vélo doit être effectué régulièrement par un technicien qualifié.

Première inspection : 1 mois ou après 150 km :

- Vérification du serrage des éléments : manivelle, roue, puissance, pédales, guidon, collier de selle,
- Vérification du fonctionnement de la transmission,
- Vérification et réglage des freins,
- Pression et/ou alignement des roues .

Tous les ans ou après 2000 km :

- Vérifier les niveaux d'usure (plaquettes ou plaquettes de frein, transmission),
- Vérification du fonctionnement de l'assistance électrique,
- Vérification des roulements (boîtier de pédale, roues, direction, pédales),
- Câble de commande (freins, dérailleur),
- Vérification des lumières,
- Pression et/ou alignement des roues

Tous les 3 ans ou après 6000 km :

- Remplacement de la transmission (chaîne, roue libre, pédalier),
- Vérification du fonctionnement de l'assistance électrique,
- Remplacement de pneus,
- Vérifier l'usure des roues (rayons, jante),
- Pression des rayons et/ou alignement des roues,
- Remplacement des plaquettes ou plaquettes de frein,
- Vérification des fonctions électriques.

Assistance pédale et batterie

Le cycliste doit faire tourner les pédales vers l'avant pour bénéficier de l'assistance motorisée. C'est un aspect important de la sécurité. Ce vélo à assistance électrique offre une assistance motorisée jusqu'à une vitesse de 25 km/h. Au-delà, le moteur cale. Il est possible d'aller plus vite, mais avec plus d'effort et sans assistance électrique.

Le moteur ne fonctionnera pas tant que les pédales n'auront pas fait un tour complet. Cette fonction protège le moteur et le contrôleur et prolonge la durée de vie des composants électriques.

Assistance au pédalage

Pour démarrer le vélo, actionnez l'interrupteur principal sur le côté de la batterie **ON/OFF** .

Le reste des paramètres et des informations peuvent être réglés directement sur l'écran situé sur le guidon.



NB : Veuillez éteindre l'interrupteur principal de la batterie lorsque vous ne roulez plus. Cela économisera l'énergie de la batterie.

Afficheur LED

L'affichage LED ressemble à ceci:



Activation/désactivation de l'affichage LED

Pour activer l'assistance, appuyez une fois sur le bouton "ON/OFF" de l'écran. Les LED rouges indiquant le niveau de charge et d'assistance s'allumeront.

Pour désactiver l'assistance, appuyez et maintenez enfoncé le bouton "ON/OFF" pendant 2 secondes. Les LED rouges indiquant le niveau de charge et d'assistance s'éteignent.

Visualisation de la charge de la batterie sur l'écran LED

Dans des conditions normales, allumez l'alimentation et les quatre LED indiqueront le niveau de charge de la batterie. Lorsqu'ils sont tous allumés, alors la charge est à son maximum. Si le dernier clignote, la batterie doit être rechargée immédiatement avant d'utiliser le vélo.

VISUALISATION	NIVEAU DE CHARGE
4 voyants allumés	100%
3 voyants allumés	75%
2 voyants allumés	50%
1 voyant allumé	25%
1 voyant clignotant	La batterie est vide et doit être rechargée

Si l'utilisateur oublie de débrancher après 5 minutes d'inactivité, les quatre LED s'allumeront l'une après l'autre pour lui rappeler de s'arrêter et d'économiser de l'énergie.

Sélection du niveau d'assistance sur l'écran LED

Lorsque la charge est active, vous pouvez choisir parmi 6 niveaux d'assistance. Appuyez sur les touches « + » ou « - » pour sélectionner l'un de ces six niveaux d'assistance.

Lorsque la charge est active, la LED d'assistance « LOW » s'allume en continu et l'assistance est au niveau 2. Pour augmenter le niveau, appuyez sur la touche « + », pour baisser appuyez sur « - ».

AFFICHAGES LED	NIVEAU D'AIDE
○ ○ ○	Assistance désactivée
○ ○ ○ ↔ ● ○ ○	1
● ○ ○	2
○ ○ ○ ↔ ○ ● ○	3
○ ● ○	4
○ ○ ○ ↔ ○ ○ ●	5
○ ○ ●	6

- En sélectionnant un niveau d'assistance élevé (5 et 6), l'utilisation de la batterie sera plus importante et moins d'efforts seront demandés au cycliste. Ces niveaux sont adaptés aux pentes, au vent et aux fortes charges.
- Les niveaux d'assistance moyens (3 et 4) signifient que l'effort du pilote et l'utilisation de la batterie sont au même niveau.
- Des niveaux d'assistance faibles (1 et 2) signifient que la propulsion du vélo provient davantage de l'effort du cycliste que de l'utilisation de la batterie. Il s'agit donc d'un mode d'économie d'énergie. Nous vous recommandons d'utiliser le niveau d'assistance 1 lorsque vous utilisez le vélo pour faire du sport.

Assistance piétons sur écran LED

Appuyez longuement sur la touche "+" pour utiliser la fonction "démarrage assisté" afin de faciliter le démarrage. Lorsque le démarrage assisté est utilisé, l'assistance ne dépasse pas 6 km/h.

Dès que vous relâchez la touche « + », le démarrage assisté est arrêté.

Manipulation de la batterie

Lecture du niveau de charge de la batterie

Pour connaître le niveau de charge, appuyez une fois sur le bouton de charge situé sur le dessus de la batterie.



Les 5 LED s'allument pour indiquer l'état de charge puis s'éteignent au bout de 4 secondes.

AFFICHER	NIVEAU DE CHARGE
● ● ● ● ●	100%
● ● ● ● ○	80%
● ● ● ○ ○	60%
● ● ○ ○ ○	40%
● ○ ○ ○ ○	< 20%

Allumer/éteindre la batterie

Pour allumer la batterie, appuyez sur le bouton rouge ON/OFF situé en dessous à l'arrière de la batterie. Appuyez à nouveau dessus pour l'éteindre. Lorsque la batterie est éteinte, elle n'alimente plus le vélo en électricité, même si l'affichage de la batterie reste actif.



Insérer/Retirer la batterie

La batterie des vélos électriques est située sur le porte-bagages arrière ; il est relié directement à l'unité de commande avant.

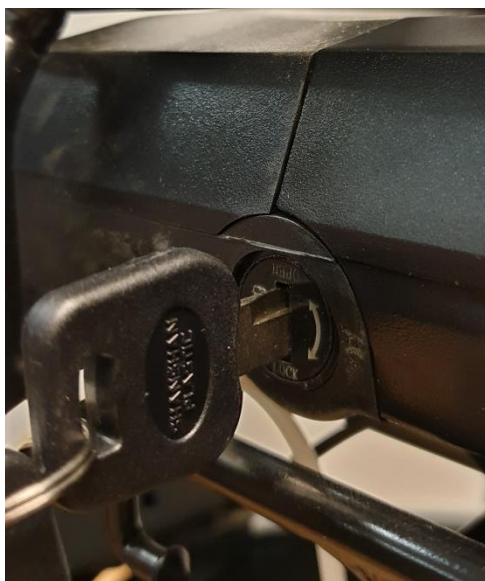


NB : Avant de manipuler la batterie, s'assurer que l'interrupteur est en position off.

Pour installer la batterie, faites glisser la batterie horizontalement le long du rail, appuyez pour vous assurer qu'elle est bien en place, puis verrouillez-la.



Pour le verrouiller, insérez la clé dans la serrure et tournez-la d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre (batterie et coffre fermés). Il peut être déverrouillé en faisant un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Bloqués



Débloqué



NB : N'oubliez pas de retirer la clé et de la ranger en lieu sûr après avoir retiré la batterie du coffre !

Utilisation du chargeur

Avant de charger la batterie, veuillez lire le livret d'instructions et le livret du chargeur s'ils sont fournis avec le vélo. Veuillez également prêter attention aux points suivants concernant le chargeur :

- Respectez les consignes indiquées sur l'étiquette du chargeur.
- N'utilisez pas ce chargeur à proximité de gaz explosifs ou de substances corrosives.
- Ne secouez pas le chargeur, ne le soumettez pas à des chocs et évitez de le faire tomber.
- Protégez toujours le chargeur de la pluie et de l'humidité pour une utilisation en intérieur.
- La tolérance de température de ce chargeur est comprise entre 0 et +40 °C.
- Il est interdit de démonter le chargeur ; en cas de problème, confiez l'appareil à un réparateur qualifié.

- Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo électrique pour éviter les pannes. Notez que le non-respect de cette obligation entraînera l'annulation de la garantie.
- Lors de la charge, la batterie et le chargeur doivent être à au moins 10 cm du mur et dans un endroit sec et ventilé. Ne mettez rien en contact direct avec le chargeur pendant son utilisation.
- Ne touchez pas trop longtemps le chargeur pendant la charge (risque de brûlures superficielles).
- Placez le chargeur dans une position stable.
- Ne couvrez pas le chargeur, sinon il pourrait surchauffer pendant la charge.
- Ne pas immerger le produit.
- Évitez tout contact avec l'eau lors de la recharge de la batterie. Ne touchez pas le chargeur avec les mains mouillées.
- N'utilisez pas le chargeur avec un cordon d'alimentation ou des fiches endommagés. Assurez-vous que la fiche du chargeur est correctement connectée au compartiment de charge.
- Ne court-circuitez pas les broches du chargeur avec un objet métallique.
- Débranchez l'alimentation avant d'insérer ou de débrancher les câbles de la batterie.
- Ce chargeur de batterie a été conçu pour charger des batteries au lithium ; ne chargez pas le mauvais type de batterie. Ne l'utilisez pas sur une batterie non rechargeable.
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 14 ans et par des personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou sans expérience ni connaissances s'ils sont correctement surveillés ou s'ils ont pris connaissance des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil. L'appareil en toute sécurité et si les risques potentiels ont été expliqués. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Tenir hors de portée des enfants, ce produit n'est pas un jouet.
- Le câble flexible externe de ce produit ne peut pas être remplacé ; si le câble est endommagé, il est conseillé de le jeter.
- En fin de vie, déposez le produit dans une déchetterie.



Procédure de charge

Si une prise de courant est disponible à proximité du vélo, il est possible de recharger la batterie directement sur le vélo sans le débrancher. La prise du chargeur est recouverte d'un capuchon en plastique, il suffit de l'ouvrir pour recharger directement la batterie.

Le retrait de la batterie peut être utile dans les endroits où le vélo ne peut pas être stocké ou lorsque vous n'êtes pas à proximité d'une prise électrique.



NB : La batterie doit être rechargée dans un endroit aéré.

Veillez recharger la batterie du vélo en suivant ces instructions :

- La batterie peut être rechargée via une prise électrique standard. Il n'est pas nécessaire d'actionner le commutateur.
- Insérez la fiche du chargeur dans la batterie et branchez le cordon d'alimentation du chargeur dans une prise à proximité.
- Pendant la charge, la LED du chargeur sera rouge lorsqu'elle fonctionnera correctement. Lorsqu'il devient vert, cela signifie que la batterie a été rechargée.
- Pour terminer la recharge, vous devez débrancher la prise électrique puis la prise reliée à la batterie. Enfin, fermez le capuchon de la prise de la batterie.

Autonomie de la batterie

Après avoir rechargé la batterie, il est recommandé de la laisser reposer pendant 20 à 30 minutes avant de l'utiliser.

L'autonomie de la batterie dépend de divers facteurs d'utilisation :

- Le choix de la modalité d'assistance
- Le poids du cycliste
- L'élévation de la route
- Gonflage des pneus
- Le vent
- L'effort de pédalage
- L'initiation et la fréquence des pauses
- La température extérieure

Avertissements et précautions

Il est recommandé de recharger les batteries régulièrement ou après chaque utilisation. Il n'y a pas d'effet mémoire sur ces batteries. Pour maximiser sa durée de vie, nous recommandons :

- Éviter les environnements chauds (température de charge idéale 20°C)
- Laissez la batterie refroidir pendant 30 minutes après avoir roulé

Précautions d'emploi:

- N'utilisez la batterie que pour ce vélo.
- Utilisez uniquement le chargeur spécifique fourni pour charger la batterie.
- Chargez la batterie uniquement dans un endroit bien aéré.
- N'exposez pas la batterie à des sources de chaleur et ne la chargez pas au soleil.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas le boîtier et la batterie qui est incluse dans le boîtier.



- Ne connectez pas les pôles (+) et (-) de la batterie à un objet métallique.
- Ne renversez pas de liquide sur la batterie.
- N'utilisez pas une batterie endommagée.
- Ne poursuivez pas la charge de la batterie si la charge n'est pas complète à la fin du temps de charge théorique.
- N'utilisez pas la batterie si elle dégage une odeur étrange, devient anormalement chaude ou si elle est suspectée d'être anormale.
- Ne laissez pas la batterie à la portée des enfants.
- Recharger la batterie avant de la stocker pendant une longue période et effectuer la même opération après ce stockage.

Vie de la batterie



Les performances de la batterie peuvent être affectées par l'usure après de nombreuses recharges. Cela dépendra de la façon dont le vélo à pédale assistée est utilisé.

Apportez les piles usagées à votre magasin ou aux déchetteries spécialisées. Ne jetez en aucun cas des piles déchargées dans la nature.

Entretien de la batterie

Pour garantir une durée de vie maximale de la batterie et la protéger contre les pannes, veuillez suivre les instructions d'utilisation et d'entretien suivantes :

Lorsque vous remarquez que la charge tombe à 10 %, la batterie doit être rechargée rapidement.



RECOMMANDATION : Si le vélo n'est pas utilisé fréquemment pendant une certaine période, il doit être rechargé tous les mois. Le boîtier de la batterie doit être stocké dans un endroit sec et sûr à une température comprise entre 5° et 35°C.

JE NOTIFIE :

- La durée de vie de la batterie peut être raccourcie par un stockage prolongé sans recharge régulière comme mentionné ci-dessus.
- N'utilisez pas de métal pour connecter directement deux pôles de batterie, car cela pourrait provoquer un court-circuit.
- Ne placez jamais la batterie près d'une cheminée ou de toute autre source de chaleur.
- Ne secouez pas la batterie, évitez les chocs et les chutes.
- Lorsque la batterie est retirée du vélo, gardez-la hors de portée des enfants pour éviter les accidents.
- Il est interdit d'ouvrir la batterie.

Utilisation et entretien du moteur électrique

Nos vélos à pédalage assisté sont programmés pour démarrer l'assistance électrique après un demi-tour de pédales.

N'utilisez pas le vélo dans des endroits inondés ou en cas d'orage. Ne plongez pas les composants électriques dans l'eau pour éviter qu'ils ne soient endommagés.

Eviter les chocs sur le moteur qui pourraient l'endommager.

Entretien du contrôleur

Il est très important de prendre soin du contrôleur en se référant aux instructions suivantes :

- Protégez le contrôleur des infiltrations d'eau et ne l'immergez jamais.

Remarques : Si vous pensez que de l'eau a fui dans le compartiment, éteignez immédiatement la batterie et continuez sans assistance. Il sera possible de le redémarrer dès que le contrôleur aura séché.

- Ne secouez pas le contrôleur, ne le soumettez pas à des chocs ou à des chutes.

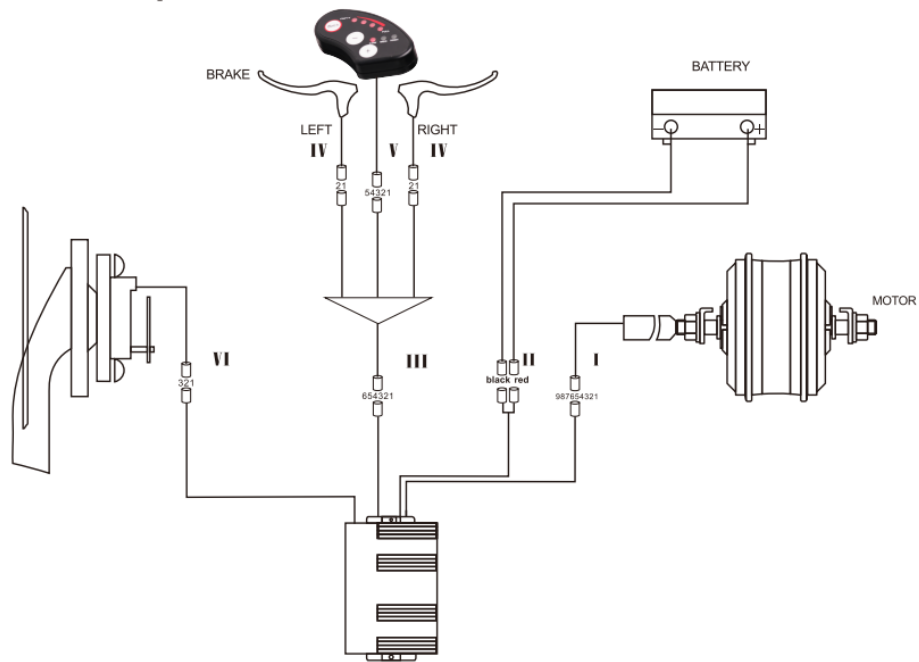
NB : Ne pas ouvrir le boîtier du contrôleur. Toute tentative d'ouvrir le boîtier du contrôleur, de le modifier ou de l'ajuster annulera la garantie. Veuillez demander à votre revendeur ou professionnel d'effectuer les réparations.



Toute modification des paramètres du système de gestion électrique, notamment le changement de limitation de vitesse, est formellement interdite et annulera la garantie du vélo.

Schéma électrique et spécifications techniques

Nous nous réservons le droit, sans préavis, de modifier ce produit. Pour plus d'informations, contactez votre revendeur.



Fiche technique principale

Caractéristiques		E-4400
Poids maximum : Cycliste + Charge + vélo		130kg
Vitesse maximale avec assistance		25km/h
Autonomie		Environ. 40 à 50km
Motorisation	Motorisation	250W
	Tension	36V
	Bruit maximum pendant l'utilisation	< 70dB
Tambours	Cellules	Lithium-ion
	Tension	36V
	Capacité	13 Ah
	Poids	3,3 kg
	Temps de charge	6-8 heures
	Nombre de cycles (≥ 70 % de capacité)	500 cycles
Chargeur	tension d'entrée	100-240V
	Tension de sortie	36V
Poids total du vélo		23,8 kg
Taille du vélo		28"
Taille des pneus/roues		700 X 40
Taille utilisateur		155 - 180

SAV

Pièces d'usure

Les différents articles d'usure sont des articles standards. Remplacez toujours les pièces usées et/ou à remplacer par des composants identiques disponibles sur le marché ou chez votre revendeur.

Dépannage de base

N'essayez pas d'accéder ou de réparer vous-même un composant électrique. Contacter le spécialiste le plus proche pour une vérification par une personne qualifiée.

Les informations suivantes sont à titre informatif uniquement et ne constituent pas des instructions pour aider le pilote lors des réparations. Toute procédure de réparation mentionnée doit être effectuée par un professionnel qualifié, conscient des problèmes de sécurité et expérimenté dans la maintenance électrique.

description du problème	Causes possibles	Résolution
Après avoir allumé la batterie, le moteur n'assiste pas le pédalage.	<ol style="list-style-type: none"> 1) le câble moteur (joint de raccordement étanche) est mal branché 2) le levier de frein n'est pas revenu correctement en position normale, ce qui a provoqué l'arrêt de l'interrupteur. 3) le fusible de la batterie a sauté 4) le capteur de vitesse est trop éloigné du disque magnétique sur l'axe BB 5) la connexion entre le capteur et le contrôleur n'a pas eu lieu ou il y a un faux contact. 	<p>Vérifiez d'abord que la batterie est chargée. Sinon, rechargez-le.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) vérifier que la connexion ne présente pas d'accrocs 2) Remettez soigneusement le levier de frein dans sa position normale sans freiner 3) ouvrir la partie supérieure du bloc batterie et vérifier l'état du fusible. S'il est fondu, contactez votre revendeur ou un professionnel agréé pour le remplacer. 4) régler la distance entre le capteur et la bande magnétique pour qu'elle ne dépasse pas 3 mm. 5) Assurez-vous que le contrôleur et le capteur sont correctement connectés.

<p>La durée de vie de la batterie diminue (NB : les performances de la batterie sont directement liées au poids du cycliste, aux bagages, à la force du vent, au type de route et au freinage constant).</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) le temps de charge n'est pas suffisant 2) la température ambiante est trop basse et affecte le fonctionnement de la batterie 3) les collines ou les vents contraires sont fréquents et les routes sont en mauvais état 4) la pression des pneus n'est pas suffisante (regonflez-les) 5) Arrêts et redémarrages fréquents 6) la batterie a été stockée sans être rechargée pendant une longue période. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) veuillez recharger la batterie en suivant les instructions (chapitre 7.3) 2) en hiver ou avec des températures inférieures à 0°C, la batterie doit être stockée à l'intérieur 3) Il s'agit d'une cause normale et le problème se résoudra à mesure que les conditions s'amélioreront 4) gonfler les pneus à une pression de 3,1 bar 5) le problème sera résolu en améliorant les conditions d'utilisation 6) effectuer une recharge régulière conformément au livret d'instructions. Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, contactez votre revendeur ou un professionnel qualifié.
<p>Après avoir branché le chargeur, les LED de charge ne s'allument pas.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) problème avec la prise électrique 2) faux contact entre la prise d'entrée du chargeur de batterie et la prise électrique. 3) la température est trop basse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Vérifier et réparer la prise électrique 2) vérifier et insérer complètement la douille 3) effectuer une charge interne <p>Si les solutions ci-dessus n'ont aucun effet, veuillez contacter votre revendeur ou un professionnel qualifié.</p>
<p>Après plus de 4/5 heures de charge, le voyant LED de charge est toujours rouge. (NB : il est très important de recharger la batterie en suivant les instructions pour ne pas endommager le matériel).</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) la température ambiante est égale ou supérieure à 40 °C 2) la température ambiante est égale ou inférieure à 0 °C 3) le vélo n'a pas été rechargé après utilisation, le déchargeant excessivement 4) la tension de sortie est trop faible pour pouvoir recharger la batterie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) recharger la batterie à une température inférieure à 40 °C et conformément aux instructions 2) recharger la batterie à l'intérieur et conformément aux instructions 3) bien entretenir la batterie pour éviter qu'elle soit chargée trop longtemps 4) ne pas recharger à une tension inférieure à 100V. <p>Si les solutions ci-dessus n'ont aucun effet, veuillez contacter votre revendeur ou un professionnel qualifié</p>

<u>Affichage LCD:</u> La vitesse n'est pas affichée sur l'écran LCD.	La perle magnétique sur le rayon de la roue est trop éloignée du capteur (fixé derrière le cadre ou la fourche avant), empêchant le capteur de recevoir un signal lorsque la roue tourne.	Vérifiez la distance entre la bille magnétique et le capteur et assurez-vous qu'elle ne dépasse pas 5 mm.
---	---	---

Dépannage du chargeur :

- Le voyant rouge ne fonctionne pas lors de la charge : vérifiez que les connecteurs sont correctement branchés. Vérifiez si la tension normale a soudainement été dépassée ; dans ce cas, veuillez vérifier le chargeur pour réparation. Si ce qui précède est correct, la batterie est définitivement défectueuse.
- Le voyant rouge ne passe pas au vert : éteignez l'alimentation, puis après 5 secondes, connectez l'alimentation secteur et continuez à charger. Si la batterie ne charge plus, elle est sûrement défectueuse.
- Le voyant rose passe immédiatement au vert : vérifiez que la batterie est complètement chargée. Sinon, la batterie ou le chargeur est défectueux.

Note

EC Declaration of Conformity

The Manufacturer: **DENVER S.r.l. - VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) – ITALY**

Duly authorised to compile the technical file and to draw up this declaration, hereby declares that the product indicated below:

- ✓ Identifier: **E4400 RM 28"**
- ✓ Type: **Electrically assisted bicycle**
- ✓ Marking: **E4400 RM 28" CARRATT**
- ✓ Motor: **36V - 250W max.**
- ✓ Battery: **Lithium-ion cells 36V - 13 Ah**

Complies with all harmonised European Union regulations as follows:

- ✓ **Machinery Directive 2006/42/EC**
- ✓ **Standard EN15194:2017**
- ✓ **Directive 2014/35/EU on the harmonisation of the laws of Member States relating to the making available on the market of electrical equipment designed for use within certain voltage limits.**
- ✓ **Directive 2014/30/EU on the harmonisation of the laws of the member states relating to electromagnetic compatibility.**
- ✓ **Directive 2011/65/EU on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.**
- ✓ **Directive 2006/66/EC on batteries and accumulators and waste batteries and accumulators.**

AD GIUSEPPE BERAUDO



DENVER s.r.l.
Via Primo Maggio, 32
12025 DRONERO (CN)
Tel. 0172 410111
www.denverbicycles.com

Déclaration de conformité CE

Le fabricant : **DENVER S.r.l. - VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) - ITALIE**

dûment autorisé à constituer le dossier technique et à rédiger la présente déclaration, déclare par la présente que le produit indiqué ci-dessous:

- ✓ Identifiant: **E4400 RM 28"**
- ✓ Type: **bicyclette à assistance électrique**
- ✓ Marquage : **E4400 RM 28" CARRATT**
- ✓ Moteur: **36V - 250W max.**
- ✓ Batterie: **Cellules lithium-ion 36V - 12,8 Ah**

Conforme à toutes les réglementations harmonisées de l'Union européenne comme suit :

- ✓ **Directive sur les machines 2006/42/CE**
- ✓ **Norme EN15194:2017**
- ✓ **Directive 2014/35/UE concernant l'harmonisation des législations des États membres relatives à la mise à disposition sur le marché du matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension.**
- ✓ **Directive 2014/30/UE relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique.**
- ✓ **Directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.**
- ✓ **Directive 2006/66/CE relative aux piles et accumulateurs ainsi qu'aux déchets de piles et d'accumulateurs.**

AD GIUSEPPE BERAUDO



DENVER s.r.l.
Via Primo Maggio, 32
12025 DRONERO (CN)
Tel. 0172 410111
www.denverbicycles.com

Verklaring van overeenstemming CE

De fabrikant: **DENVER S.r.l. - VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 - 12025 DRONERO (CN) - ITALIA**

Naar behoren gemachtigd om het technisch dossier samen te stellen en deze verklaring op te stellen, verklaart dat het hieronder vermelde product:

- ✓ Identificatie: **E4400 RM 28"**
- ✓ Type: **elektrisch ondersteunde fiets**
- ✓ Markering: **E4400 RM 28" CARRATT**
- ✓ Motor: **36V - 250W max.**
- ✓ Batterij: **36V – 12,8 Ah lithium-ioncellen**

Het voldoet als volgt aan alle door de Europese Unie geharmoniseerde voorschriften:

- ✓ **Machinerichtlijn 2006/42/EG**
- ✓ **Norm EN15194:2017**
- ✓ **Richtlijn 2014/35/EU betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten met betrekking tot het op de markt aanbieden van elektrisch materiaal bestemd voor gebruik binnen bepaalde spanningsgrenzen.**
- ✓ **Richtlijn 2014/30/EU betreffende de harmonisatie van de wetten van de lidstaten met betrekking tot elektromagnetische compatibiliteit.**
- ✓ **Richtlijn 2011/65/EU betreffende de beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur.**
- ✓ **Richtlijn 2006/66/EG betreffende batterijen en accu's en betreffende afgedankte batterijen en accu's.**

CEO GIUSEPPE BERAUDO


Denver s.r.l.
Via Primo Maggio, 32
12025 Dronero (CN)
Tel. 0171 900000
www.denverbikes.com